

13. RUEDA TRASERA/SUSPENSIÓN

SITUACIÓN DE LOS COMPONENTES	13-0	CORONA DE TRANSMISIÓN	13-8
INFORMACIÓN DE SERVICIO	13-1	AMORTIGUADOR	13-12
LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS	13-3	BASCULANTE	13-13
RUEDA TRASERA	13-4		

INFORMACIÓN DE SERVICIO GENERAL

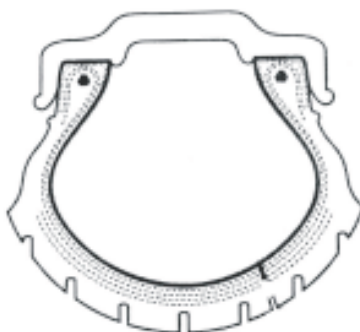
⚠ AVISO

La inhalación frecuente de polvo de las pastillas de freno (zapatas), con independencia de la composición del material, puede resultar perjudicial para la salud.

- Evite la aspiración de las partículas de polvo.
- No utilice manguitos de aire ni cepillos para limpiar los conjuntos de freno. Utilice un aspirador homologado OSHA.

- Conducir con aros dañados perjudica la operación segura de la motocicleta.
- Cuando efectúe las labores de mantenimiento de la rueda trasera y la suspensión, apoye la motocicleta sobre el caballete central.
- Unas zapatas o un tambor de freno sucios reducen la potencia de frenado. Deseche las zapatas sucias y limpie el tambor de freno sucio con un agente desengrasante para frenos de alta calidad.
- Una vez montada la rueda trasera, compruebe el funcionamiento de los frenos accionando el pedal de freno.
- En todos los puntos de montaje y de giro de la suspensión, utilice tornillos y tuercas de repuesto originales de Honda.
- Para información sobre el sistema de frenos (página 14-1).
- Esta motocicleta está equipada con neumáticos sin cámara.
- Los neumáticos sin cámara no usa ninguna cámara interna, su revestimiento interno (parte interna) es como en lugar de la cámara. Sólo monte neumáticos sin cámara en este aro. Siga las precauciones abajo:
 - Afloje el talón del neumático con la ayuda de una palanca de neumático. Remueva el neumático utilizando una máquina de desmontar neumáticos.
 - En el caso de una perforación por clavo, taladrar el orificio perforado para que la superficie interna se queda suave y para remover contaminación.
 - En el caso de orificio de perforación por clavija, marcar el orificio de perforación en el lado interior y limpie el área pulida y aplique una solución de vulcanización química en la área pulida y en el orificio.

13



NOTA

- Aplique una solución de detergente con agua en la lateral del aro en el área de contacto con el neumático para una deslice suave.
- Cuando el aro es mojado o el neumático es inflado, compruebe si hay anomalías en el neumático y repare si necesario.
- NO utilice palanca para desmontar el neumático, de lo contrario él fractura el talón o daña el aro.
- La montaje/desmontaje del neumático debe ser hecha solamente con una máquina para evitar daños en el aro.
- Siempre utilice una llanta sin cámara nueva que es apropiada para el tamaño del neumático reemplazado.
- Presión correcta del neumático según el especificado.