

MONTAJE

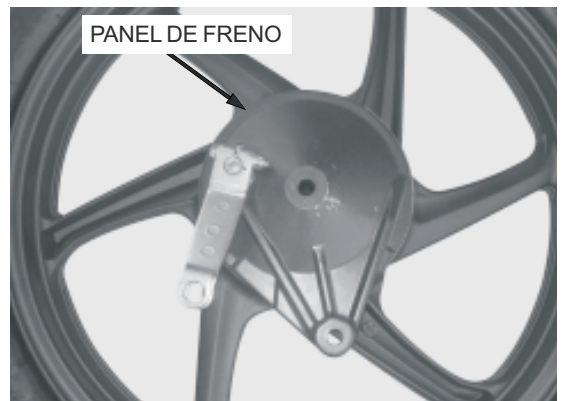
Aplique grasa a la junta tórica nueva y móntela en el canal del cubo de rueda izquierdo.

Monte las gomas de amortiguación.

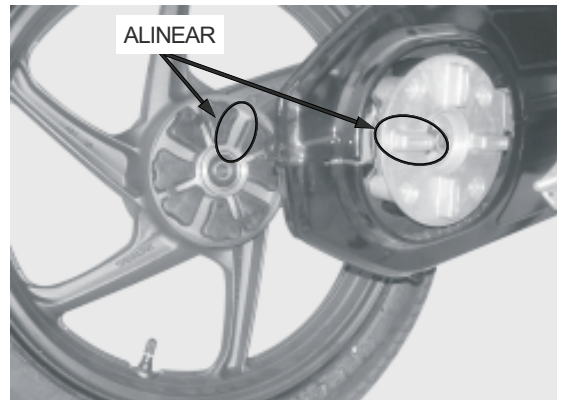


Monte el conjunto del panel de freno del cubo de rueda derecho.

Procure que no caiga grasa sobre el tambor de freno y los revestimientos de las zapatas.



Ubique la rueda trasera en el basculante alineando las ranuras de las gomas de amortiguación con los tetones de la corona de transmisión.



Monte el eje trasero desde el lado izquierdo, a través de la placa de asiento izquierda, del basculante, la rueda trasera y el casquillo.

Monte la placa de asiento derecha.

Monte y apriete la tuerca del eje al par especificado.

PAR DE APRIETE: 54 N.m (5,5 kgf.m, 40 lbf.ft)

Asegúrese de que las posiciones de las placas de ajuste izquierda y derecha están alineadas.

Ajuste la tensión de la cadena de transmisión (página 3-16) si necesario.

