

RUEDA TRASERA/SUSPENSIÓN

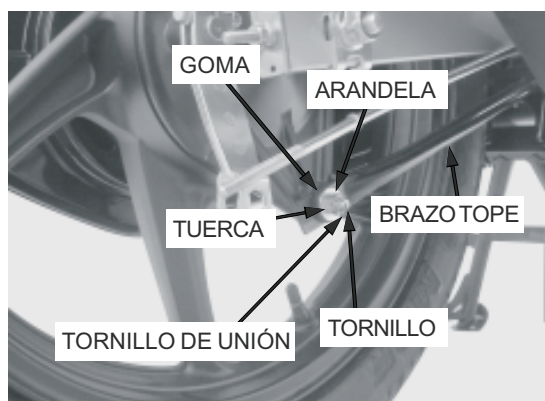
Monte el siguiente:

- Tornillo de unión
- Brazo tope del panel de freno
- Almohadilla de goma
- Arandela

Monte y apriete la tuerca de unión.

PAR DE APRIETE: 22 N.m (2,2 kgf.m, 16 lbf.ft)

Monte un pasador de aletas nuevo.



Asegúrese de que el rebaje de la tuerca de ajuste queda asentado en el pasador de unión.

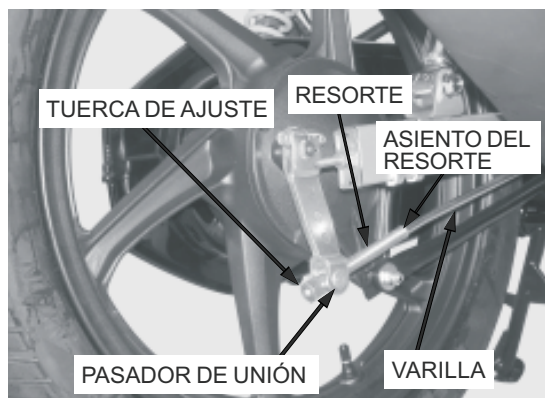
Conecte el pasador de unión al brazo del freno.

Monte el resorte en la varilla de freno.

Presione el pedal de freno, y introduzca la varilla de freno en el pasador de unión.

Monte la tuerca de ajuste.

Ajuste el juego libre del pedal de freno (página 3-21).



BRIDA CONDUcida

REMOCIÓN

Desmonte lo siguiente:

- Tapa de la cadena de transmisión (página 3-16)
- Rueda trasera (página 13-5)

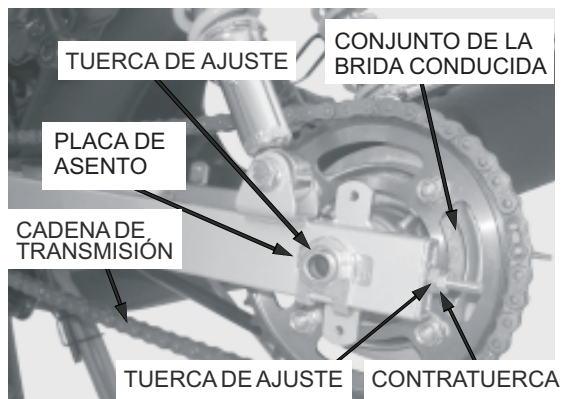
Afloje la tuerca del eje, la contratuerca de ajuste y tuerca de ajuste, así el conjunto de la brida conducida puede moverse hacia delante.

Mueva el conjunto de la brida conducida para el máximo de la flojedad de la cadena.

Desmonte la cadena de transmisión de la corona.

Desmonte la tuerca del eje y la placa de asiento izquierda.

Desmonte el conjunto de la brida conducida del basculante.



DESMONTAJE/INSPECCIÓN

CORONA DE TRANSMISIÓN

Monte temporalmente el conjunto de la brida conducida en el cubo izquierdo de la rueda alineando las ranuras de las gomas de amortiguación con los tetones de la brida conducida.

Desmonte las tuercas de la corona de transmisión y la corona.

