

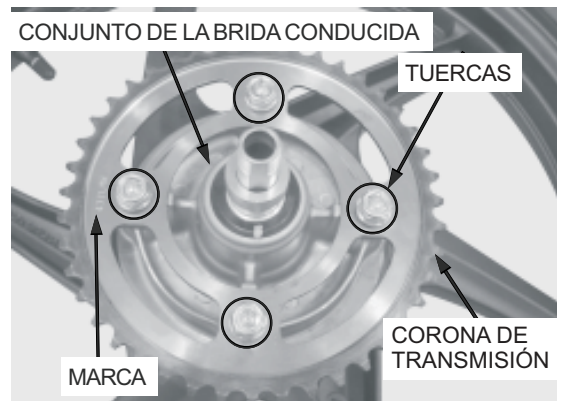
CORONA DE TRANSMISIÓN

Monte temporalmente el conjunto de la brida conducida en el cubo izquierdo de la rueda alineando las ranuras de las gomas de amortiguación con los tetones de la brida conducida.

Monte la corona de transmisión en la brida conducida con su número de dientes hacia fuera.

Monte y apriete las tuercas de la corona de transmisión al par especificado.

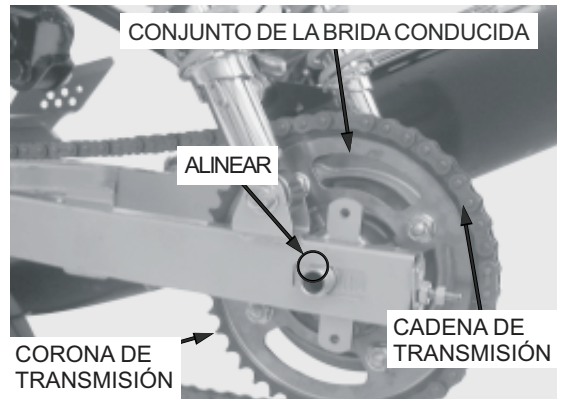
PAR DE APRIETE: 32 N.m (3,3 kgf.m, 24 lbf.ft)



MONTAJE

Monte el conjunto de la brida conducida en el basculante mientras alinea el rebaje del eje de manguito con el basculante.

Instale la cadena de transmisión en la corona de transmisión.



Monte la placa de asiento izquierda y la tuerca del eje de manguito.

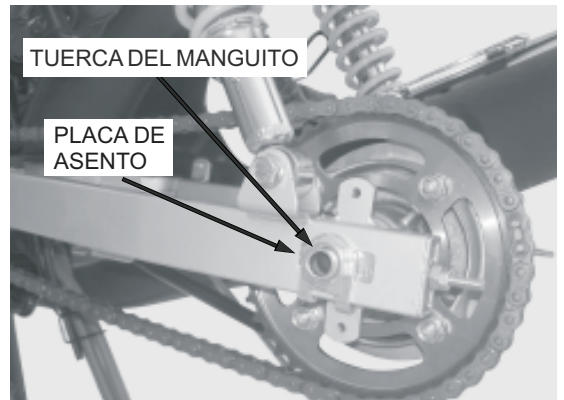
Monte el siguiente:

- Tapa de la cadena de transmisión (página 3-19)
- Rueda trasera (página 13-7)

Ajuste la tensión de la cadena de transmisión (página 3-16).

Apriete la tuerca del eje de manguito al par especificado.

PAR DE APRIETE: 44 N.m (4,5 kgf.m, 12 lbf.ft)



AMORTIGUADOR

REMOCIÓN

Sujete la motocicleta sobre el caballete central.

Desmonte los tornillos de montaje inferior del amortiguador.

Desmonte la tuerca de montaje superior del amortiguador, las arandelas y el amortiguador.

