

FRENO DELANTERO (TIPO A DISCO)

VACIADO DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Sujete la motocicleta sobre el caballete central.

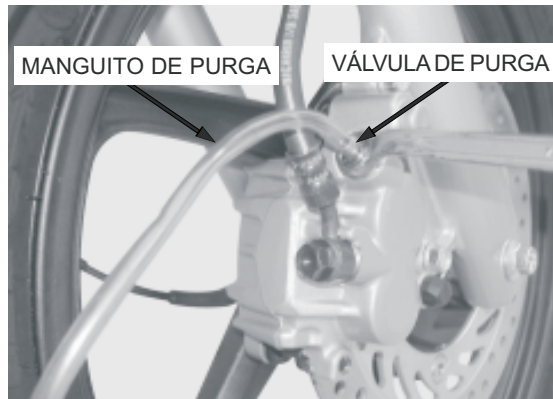
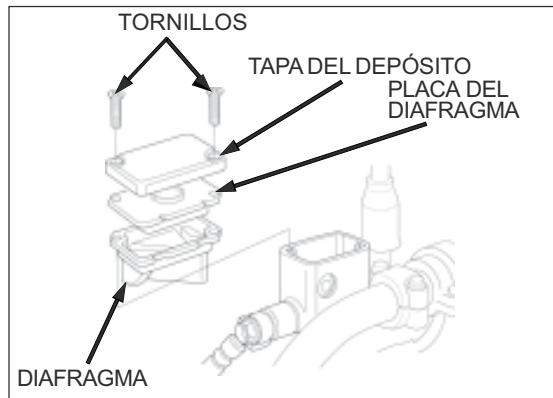
Asegúrese que el depósito quede paralelo al suelo antes de desmontar la tapa.

Cuando llene el depósito, no deje que entre suciedad en el sistema. Evite derrame de líquido de freno en las piezas pintadas, de plástico o de goma. Siempre que se efectúe alguna labor de mantenimiento en el sistema, coloque un trapo sobre estas piezas.

Desmonte los tornillos (2), la tapa del depósito, la placa del diafragma y el diafragma.

Conecte un manguito de purga a la válvula de purga de la pinza de freno.

Afloje la válvula de purga y accione la palanca de freno delantero hasta que no salga más líquido de frenos por dicha válvula.



LLENADO DEL LÍQUIDO DE FRENOS/ PURGA DE AIRE

No mezcle líquido de frenos de diferentes tipos. No son compatibles.

Llene el depósito del cilindro maestro con líquido de frenos DOT 3 o DOT 4 procedente de un recipiente sellado.

Conecte un sistema automático de recambio al depósito.

Si un sistema automático de recambio no es utilizado, añadir fluido de freno cuando el nivel del depósito llega a la marca inferior.

- Compruebe el nivel del líquido frecuentemente mediante la purga del freno para evitar la entrada de aire en el sistema.



- Cuando se utilice una herramienta de purga del freno, siga las instrucciones de manejo del fabricante.

Si se produce la entrada de aire al purgador a través de la rosca de la válvula de purga, selle la rosca con cinta de teflón.

Conecte un purgador de frenos disponible comercialmente a la válvula de purga de la pinza de freno.

Accione el purgador de freno y afloje la válvula de purga.

Efectúe el procedimiento de purga hasta que el sistema esté completamente limpio, lleno y purgado.

Cierre la válvula de purga y accione la palanca de freno. Si se experimenta una sensación de esponjosidad, purgue el sistema de nuevo.

Una vez purgado todo el sistema, apriete la válvula de purga al par especificado.

PAR DE APRIETE: 14 N.m (1,4 kgf.m, 10 lbf.ft)

