

SISTEMA DE FRENOS

PINZA DE FRENO

REMOCIÓN

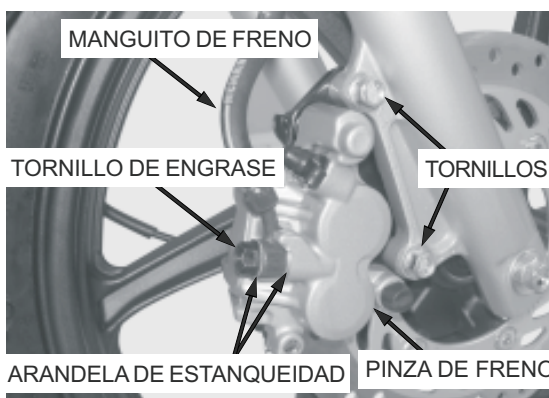
Vacíe el líquido de frenos del sistema hidráulico (página 14-4).

Desmonte las pastillas de freno (página 14-5).

Desmonte el ojal del manguito de freno mientras desmonta el tornillo de engrase y la arandela de estanqueidad.

Desmonte los tornillos y la pinza de freno (2) y la propia pinza.

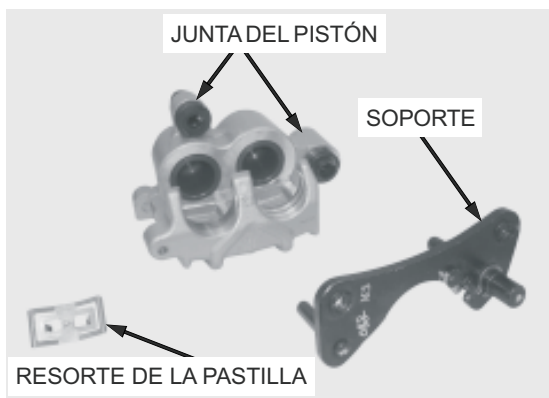
No reutilice los tornillos de la pinza de freno.



DESMONTAJE

Desmonte lo siguiente:

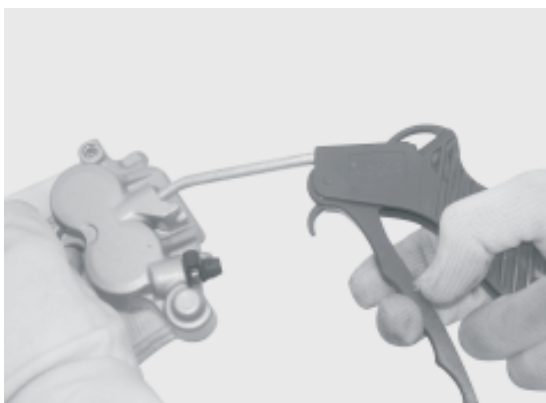
- Soporte de la pinza
- Guardapolvos
- Resorte de la pastilla



No utilice aire a alta presión ni aproxime demasiado la boquilla a la entrada.

Coloque un trapo de taller sobre los pistones de la pinza de freno.

Sitúe el cuerpo de la pinza de freno con el pistón hacia abajo, y aplique soplos cortos de aire comprimido en la entrada del líquido de frenos para extraer los pistones de la pinza.



Tenga cuidado de no dañar la superficie de contacto del pistón.

Empuje los guardapolvos y las juntas de los pistones y levante ellas hacia fuera.

Limpie los canales de la junta de estanqueidad, los pistones de la pinza de freno y las superficies deslizantes de los pistones con líquido de frenos limpio.

