

## BATERÍA/SISTEMA DE CARGA

### ESPECIFICACIONES

ITEM		ESPECIFICACIÓN	
Batería	Capacidad	12 V – 5 Ah	
	Pérdida de corriente	0,1 mA max.	
	Densidad específica (20 °C/68°F)	Plena carga	1.270 – 1.290
		En caso de que necesite carga	Inferior a 1.230
	Voltaje (20 °C/68°F)	Plena carga	12,7 – 12,9 V
		En caso de que necesite carga	Inferior a 12,3 V
Corriente de carga	Normal	0,5 Ah – 10 h	
	Patada	5 Ah – 0,5 h	
Alternador	Capacidad	0,125 kW/5.000 min-1 (rpm)	
	Resistencia de la bobina de carga (20°C/68°F)	0,2 – 1,0 Ω	

## LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

### LA BATERÍA ESTÁ DAÑADA O SU ESTADO DE CARGA ES DÉBIL

#### 1. COMPROBACIÓN DE LA BATERÍA

Desmonte la batería (página 15-3).

Compruebe el estado de la batería con el comprobador de baterías recomendado.

**COMPROBADOR DE BATERÍAS RECOMENDADO: BM-210 o equivalente**

¿Se encuentra la batería en buen estado?

**NO** – Batería defectuosa

**YES** – VAYA AL PASO 2.

#### 2. COMPROBACIÓN DE LA EXISTENCIA DE FUGAS DE CORRIENTE

Monte la batería (página 15-6).

Compruebe la existencia de fugas de corriente en la batería (Comprobación de fugas, página 15-5).

¿Hay una fuga de corriente inferior a 0,1 mA?

**YES** – VAYA AL PASO 4.

**NO** – VAYA AL PASO 3.

#### 3. COMPROBACIÓN DE LA EXISTENCIA DE FUGAS DE CORRIENTE SIN EL CONECTOR DE REGULADOR/RECTIFICADOR

Desconecte el conector 4P del regulador/rectificador, y vuelva a comprobar la existencia de fugas de corriente en la batería.

¿Hay una fuga de corriente inferior a 0,1 mA?

**YES** – Regulador/rectificador defectuoso

**NO** –

- Mazo de cables en corto
- Llave de contacto defectuosa

#### 4. COMPROBACIÓN DE LA TENSIÓN DE CARGA

Mida y anote la tensión de la batería utilizando un multímetro digital (página 15-4).

Ponga el motor en marcha.

Mida la tensión de carga (página 15-5).

Compare las mediciones con los resultados del cálculo siguiente.

**ESTÁNDAR:**

**BV medida < CV medida < 15,5 V**

• **BV = Tensión de la batería**

• **CV = Tensión de carga**

¿Se encuentra la tensión de carga medida dentro de la tensión estándar?

**YES** – Batería defectuosa

**NO** – VAYA AL PASO 5.

#### 5. COMPROBACIÓN DE LA BOBINA DE CARGA DEL ALTERNADOR

Compruebe la bobina de carga del alternador (página 15-6).

¿Está la resistencia de la bobina de carga del alternador dentro de los valores 0,2 – 1,0 Ω (20 °C/68 °F)?

**NO** – Bobina de carga defectuosa

**YES** – VAYA AL PASO 6.

#### 6. COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DEL REGULADOR/RECTIFICADOR

Compruebe la tensión y la resistencia en el conector del regulador/rectificador (página 15-6).

¿Son correctos los resultados de la comprobación de la tensión y la resistencia?

**YES** – Regulador/rectificador defectuoso

**NO** –

- Circuito abierto en el cable correspondiente
- Contactos sueltos o defectuosos en el terminal correspondiente
- Mazo de cables en corto