

BATERÍA/SISTEMA DE CARGA

Si no se toma esta precaución, se pueden ocasionar daños en el comprobador o los componentes eléctricos.

Conecte un tacómetro en acuerdo con las instrucciones del fabricante.

Vuelva a poner en marcha el motor.

Con el faro en posición de luz de carretera, mida la tensión en el multímetro cuando el motor esté girando a 5.000 min⁻¹ (rpm).

ESTÁNDAR:

BV medida < CV medida < 15,5 V

- **BV = Tensión de la batería (página 15-7)**
- **CV = Tensión de carga**

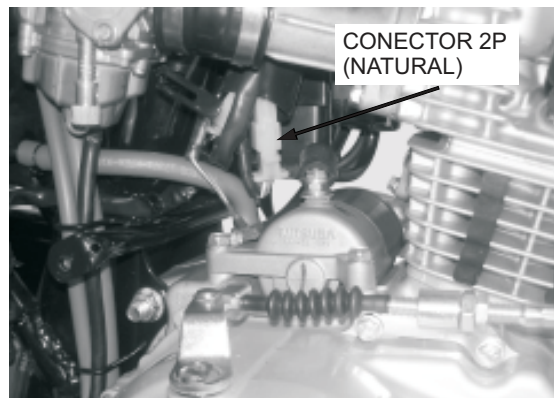
BOBINA DE CARGA DEL ALTERNADOR

INSPECCIÓN

Desmonte el carenado lateral izquierdo (página 2-2).

Desconecte el conector 2P (Natural) del alternador.

Mida la resistencia entre los terminales de cables del conector del lado del alternador.

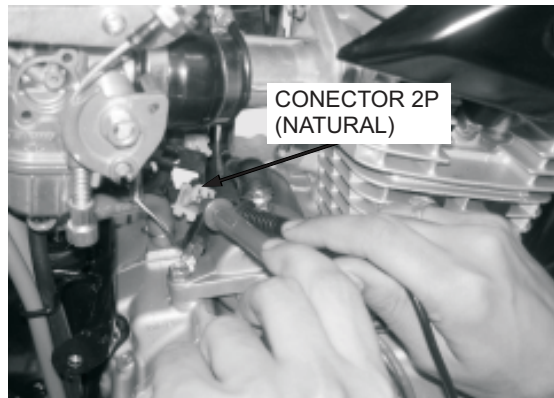


CONEXIÓN: Blanco - Verde

ESTÁNDAR: 0,2 – 1,0 Ω (20 °C/68 °F)

Si la lectura está fuera de las especificaciones, sustituya el estátor.

Para la extracción del estátor (página 10-9).



REGULADOR/RECTIFICADOR

INSPECCIÓN DEL SISTEMA

Desmonte el asidero trasero (página 2-4).

Desconecte el conector del regulador/rectificador y compruebe la existencia de conexiones sueltas o terminales oxidados.

Si la lectura de la tensión de carga (página 15-5) está fuera de las especificaciones, compruebe lo siguiente en el conector del lado del mazo de cables:

