

## LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

- Antes de efectuar el diagnóstico del sistema, compruebe lo siguiente.
  - Bujía defectuosa
  - Capuchón de la bujía o conexión del cable de la bujía sueltos
  - Entrada de agua en el capuchón de la bujía (fuga de tensión secundaria de la bobina de encendido)

### No salta chispa en la bujía

Condición inusual		Causa probable (compruebe por orden numérico)
Tensión primaria de la bobina de encendido	Tensión máxima demasiado baja	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conexiones del adaptador de la tensión máxima incorrectas (el sistema es normal si la tensión medida es superior a lo especificado con la conexión invertida)</li> <li>2. La impedancia del multímetro es demasiado baja, inferior a 10 MΩ/DCV.</li> <li>3. Velocidad de arranque demasiado lenta.</li> <li>4. El tiempo de comprobación del comprobador y el impulso medido no se sincronizaron. (El estado del sistema será normal si la tensión medida es superior a la tensión estándar, al menos una vez)</li> <li>5. Conectores mal conectados o un circuito abierto en el sistema de encendido.</li> <li>6. Bobina de encendido defectuosa.</li> <li>7. CDI defectuoso (en caso que las comprobaciones nº 1 – 6 sean normales).</li> </ol>
	No hay tensión máxima.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conexiones del adaptador de la tensión máxima incorrectas. (El sistema es normal si la tensión medida es superior a lo especificado con la conexión invertida)</li> <li>2. Batería descargada.</li> <li>3. Llave de contacto defectuosa.</li> <li>4. Conexiones sueltas o defectuosas en los conectores del CDI.</li> <li>5. Circuito abierto o conexión defectuosa en el cable Rojo/Negro del CDI.</li> <li>6. Circuito abierto o conexión defectuosa en el cable verde del CDI.</li> <li>7. Adaptador de tensión máxima defectuoso.</li> <li>8. Generador de impulsos de encendido defectuoso. (Medida de tensión máxima.)</li> <li>9. CDI defectuoso (en caso que las comprobaciones nº No.1 – 8 sean normales).</li> </ol>
Generador de impulso de encendido.	La tensión inicial es normal, pero no salta chispa en la bujía.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bujía defectuosa o fuga de corriente en la bobina secundaria de encendido.</li> <li>2. Bobina de encendido defectuosa.</li> </ol>
	Tensión máxima demasiado baja.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La impedancia del multímetro es demasiado baja, inferior a 10 MΩ/DCV.</li> <li>2. Velocidad de arranque demasiado lenta.</li> <li>3. El tiempo de comprobación del comprobador y el impulso medido no se sincronizaron. (El sistema está normal si la tensión medida es superior a la tensión estándar, al menos una vez.)</li> <li>4. Generador de impulsos de encendido defectuoso (en caso de que la comprobaciones nº 1 – 3 sean normales).</li> </ol>
	No hay tensión máxima.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adaptador de tensión máxima defectuoso.</li> <li>2. Generador de impulsos de encendido defectuoso.</li> </ol>