

SISTEMA DE ENCENDIDO

Remueva el depósito de combustible (página 2-2).

Con el cable primario de la bobina de encendido conectado, conecte las sondas de contacto del comprobador o del adaptador de la tensión máxima al terminal primario de la bobina de encendido y a masa.

Evite tocar las sondas de contacto del comprobador para evitar una descarga eléctrica.

HERRAMIENTA:

Adaptador de la tensión máxima 07HGJ-002-0100

Utilice con un multímetro digital disponible comercialmente (impedancia mínima 10 MΩ/DCV) o comprobador de diagnóstico Imrie (modelo 625)

CONEXIÓN: Negro/Amarillo (+) – Masa (-)

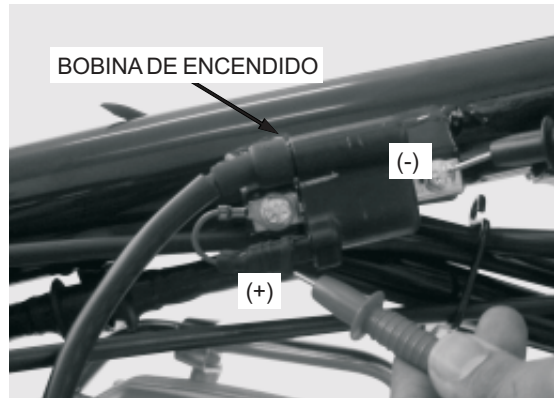
Ponga la transmisión en punto muerto.

Gire la llave de contacto a la posición "ON".

Arranque el motor con la patada, y mida la tensión máxima primaria en la bobina de encendido.

TENSIÓN MÁXIMA: 100 V mínimo

Si la tensión máxima es más baja que el especificado, siga comprobando cada elemento del diagrama de la localización de averías (página 16-2).



TENSIÓN MÁXIMA DEL GENERADOR DE IMPULSOS DE ENCENDIDO

- Compruebe todas las conexiones del sistema antes de la inspección. Conectores mal conectados pueden causar lecturas incorrectas.
- Si el sistema está desconectado, se podría medir una tensión máxima incorrecta.
- Compruebe la compresión en el cilindro y asegúrese que la bujía se encuentra montada correctamente en la culata.

Remueva el asiento delantero y trasero (página 2-2).

Libere el CDI del soporte con un tirante de goma.

Desconecte el conector 4P del CDI.

Conecte las sondas de contacto del adaptador de la tensión máxima a los terminales (Azul/Amarillo) del conector 4P del generador de impulsos de encendido.

HERRAMIENTA:

Adaptador de la tensión máxima 07HGJ-002-0100

Utilice con un multímetro digital disponible comercialmente (impedancia mínima 10 MΩ/DCV) o comprobador de diagnóstico Imrie (modelo 625)

CONEXIÓN: Azul/Amarillo (+) – Masa (-)

Ponga la transmisión en punto muerto.

Gire la llave de contacto a la posición "ON".

Arranque el motor con la patada, y mida la tensión máxima del generador de impulsos de encendido.

TENSIÓN MÁXIMA: 0,7 V mínimo

Si la tensión máxima medida en el conector 4P del CDI es anómala, mida la tensión máxima en el conector del generador de impulsos de encendido.

