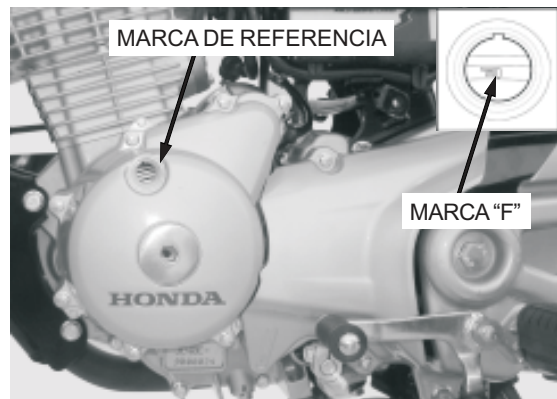


## SISTEMA DE ENCENDIDO

La distribución del encendido es correcta si la marca "F" del volante queda alineada con la muesca de referencia de la tapa izquierda del cárter motor.



Aplique aceite del motor a la junta tórica nueva e instálela sobre el tapón del orificio de la distribución.

Monte el tapón del orificio de la distribución y apriételo al par especificado.

**PAR DE APRIETE: 10 N.m (1,0 kgf.m, 7 lbf.ft)**



## BOBINA DE ENCENDIDO

### REMOCIÓN/INSTALACIÓN

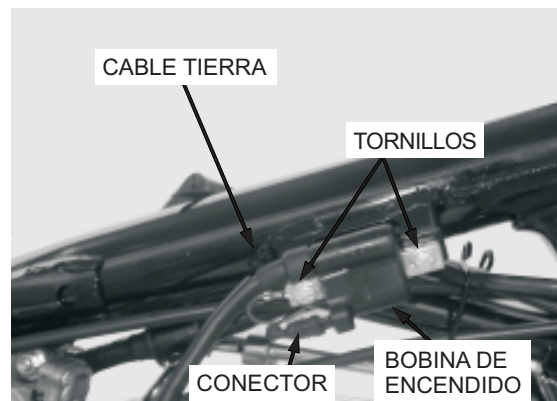
Remueva el depósito de combustible (página 2-2).

Desconecte el capuchón de la bujía de la propia bujía.

Desconecte los conectores de la bobina de encendido.

Desmonte los tornillos (2), cable masa y la bobina de encendido.

La instalación se hace en el orden inverso al de la remoción.



## CDI

### INSPECCIÓN DEL SISTEMA

Remueva el asiento delantero y trasero (página 2-2).

Libere el CDI del soporte con un tirante de goma.

Desconecte el conector 4P del CDI.

Gire la llave de contacto a la posición "ON".

Compruebe lo siguiente en el conector del lado del mazo de cables:

Item	Terminal	Especificaciones
Línea de la batería	Rojo/Negro (+) y masa (-)	Debe aparecer la tensión de la batería 0,2 – 1,0 Ω
Línea de masa	Verde y masa	Debe haber continuidad

