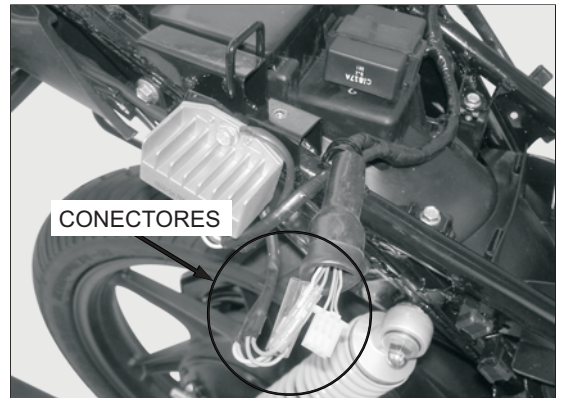


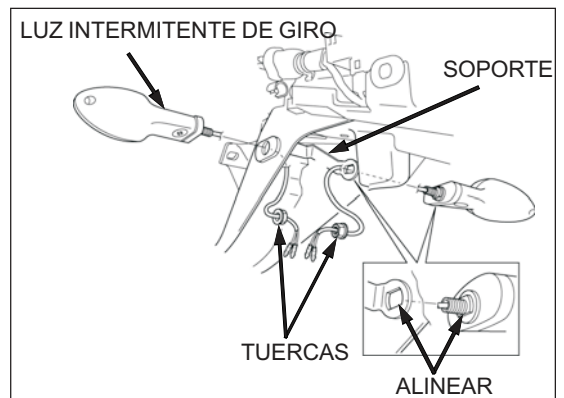
TRASERO

Desmonte el asidero trasero (página 2-4).
 Desmonte el conjunto de la tapa del guardabarros trasero.
 Desconecte los conectores de luz intermitente de giro.



Enrrute los cables correctamente (página 1-17).

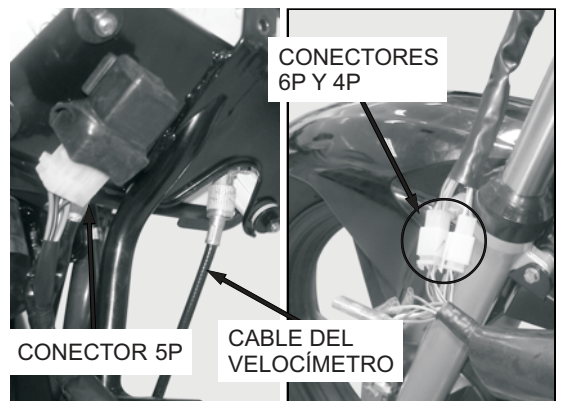
Desmonte las tuercas (2) y la luz indicadora de giro.
 Monte la luz intermitente indicadora de giro alineando los rebajes de la luz y del soporte.
 La instalación se hace en el orden inverso al de la remoción.



CUADRO DE INSTRUMENTOS

REMOCIÓN/INSTALACIÓN

Desmonte el carenado delantero (página 2-3).
 Desconecte los conectores 6P (blanco) y 4P (blanco) del cuadro de instrumentos.
 Desconecte el cable del velocímetro.
 Desmonte el conector 5P (blanco) del relé de adelantamiento.



Desmonte las tuercas, las arandelas (4) del conjunto del cuadro de instrumentos.
 La instalación se hace en el orden inverso al de la remoción.

