

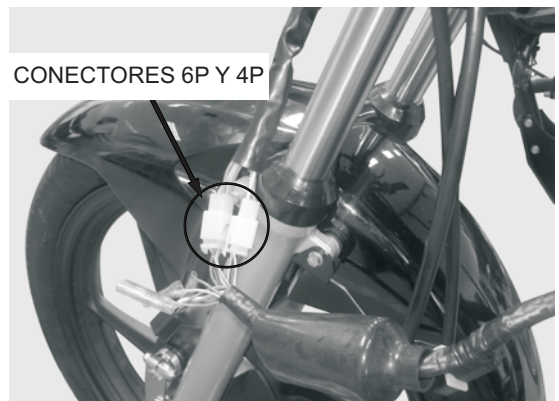
REMOCIÓN/INSTALACIÓN

Desmonte el puente superior (página 12-23).
 Desmonte los tornillos de montaje (2) de la llave de contacto y la propia llave de contacto.
 Aplique un agente sellante a las roscas del tornillo de montaje de la llave de contacto.
 Monte la llave de contacto y los tornillos de montaje.
 Apriete los tornillos de montaje de la llave de contacto.
 Monte el puente superior (página 12-27).

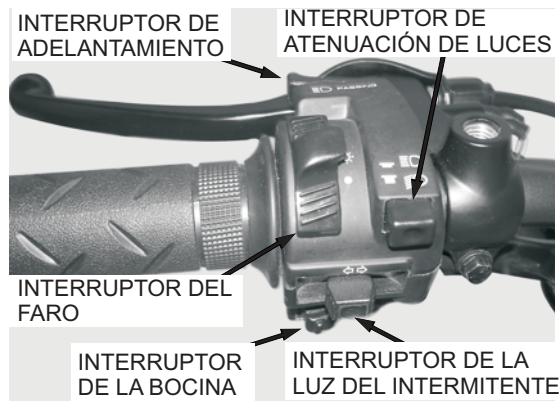


INTERRUPTORES DEL MANILLAR IZQUIERDO

Desmonte el carenado delantero (página 2-3).
 Desconecte los conectores 6P (Negro) del interruptor del manillar y el conector 4P (Blanco).



Compruebe si existe continuidad entre los terminales del conector del interruptor del manillar.
 Debe haber continuidad entre los terminales de los cables con el código de color como sigue:



INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL INTERMITENTE

	R	WR	L
➔	○—○		
(N)			
➔		○—○	
COLOR	Lb	Gr	O

INTERRUPTOR DE FARO/INTERRUPTOR DE ATENUACIÓN DE LUCES

	C1	(HL)	TL
●			
☀	○—○—○		
COLOR	Y	●	Br

	HI	(HL)	LO
☰	○—○		
(N)	○—○—○		
☰		○—○	
COLOR	Bu/W	●	W

INTERRUPTOR DE LA BOCINA/INTERRUPTOR DE ADELANTAMIENTO

	BAT	HO
FREE		
PUSH	○—○	
COLOR	BI	Lg

	BAT	PA
FREE		
PUSH	○—○	
COLOR	BI	Bu/BI