

INDICADOR DE COMBUSTIBLE/ SENSOR DE NIVEL DEL COMBUSTIBLE

INSPECCIÓN DEL SISTEMA

Si la aguja no se mueve

1. COMPROBACIÓN DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

Desmonte el carenado lateral izquierdo (página 2-3).

Desconecte el conector 2P (Negro) del sensor de nivel de combustible.

Mida la resistencia en los terminales del lado del sensor de nivel de combustible.

ESTÁNDAR: 6 – 96 Ω (20 °C/68 °F)

¿Está la resistencia dentro de los valores 6 – 96 Ω (20 °C/68 °F)?

NO - Compruebe el sensor del nivel de combustible (página 17-15)

YES - VAYAAL PASO 2.

2. Comprobación de la línea de salida del sensor de nivel de combustible

Desmonte el carenado delantero (página 2-3).

Compruebe si hay continuidad entre el terminal del conector 2P(Negro) del sensor de nivel de combustible y el lado del mazo de cables del cuadro de instrumentos.

CONEXIÓN:

Amarillo/blanco – Amarillo/blanco

Verde – Verde

¿Hay continuidad?

NO - Circuito abierto en los cables amarillo/blanco o cable verde

YES - VAYAAL PASO 3.

3. Comprobación de la línea de entrada de la alimentación del indicador de combustible

Gire la llave de contacto a la posición ON y mida la tensión entre el terminal del cuadro de instrumentos y la masa.

CONEXIÓN:

Negro (+) – Masa (-)

ESTÁNDAR: Tensión de la batería

¿Hay tensión de la batería?

NO - Circuito abierto o cortocircuito en el cable negro.

YES - Medidor de combustible defectuoso o circuito abierto en el cable verde entre el sensor del medidor de combustible y la masa.

