

INSPECCIÓN

Desmonte el relé de adelantamiento (página 17-16).

Conecte una batería a los terminales del conector del relé de adelantamiento.

CONEXIÓN: D - E

Compruebe si hay continuidad entre los terminales del conector del relé.

CONEXIÓN: A - B

A - C

Consulte el cuadro y compruebe la continuidad entre los terminales cuando la batería es conectada.

	A - B	A - C
Batería de 12 V conectada	No hay continuidad	Hay continuidad
Batería de 12 V no conectada	Hay continuidad	No hay continuidad

RELÉ DE LUCES INTERMITENTES DE GIRO

INSPECCIÓN

1. Comprobación recomendada

Compruebe lo siguiente:

- Estado de la batería
- Lámpara fundida o con los vatios no especificados
- Fusible fundido
- Funcionamiento de los interruptores de luces intermitentes indicadoras de giro y llave de contacto
- Conector flojo

¿Los elementos anteriores están en buen estado?

NO - Sustituya o repare la(s) pieza(s) defectuosa(s)

YES - VAYA AL PASO 2.

2. Comprobación del circuito de las luces intermitentes indicadoras de giro

Desmonte el carenado lateral izquierdo.

Desconecte el conector 2P del relé de las luces intermitentes de este relé.

Conecte en cortocircuito los terminales negro y gris del conector del relé de las luces intermitentes indicadoras de giro con un cable puente.

Gire la llave de contacto a la posición ON, y compruebe las luces intermitentes indicadoras de giro presionando el interruptor de éstas a izquierda y derecha.

¿Se encienden las luces?

YES - Relé de las luces intermitentes indicadoras de giro defectuoso

Conexión defectuosa del conector

NO - Circuito abierto en los cables negro o gris

