

# 18. SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO

COMPONENTES DEL ARRANQUE ELÉCTRICO	18-0	LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS	18-1
DIAGRAMA DEL SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO	18-0	RELÉ DE ARRANQUE	18-3
INFORMACIÓN DE SERVICIO	18-1	DIODO DE NEUTRO	18-4
		INTERRUPTOR DE EMBRAGUE	18-4
		INTERRUPTOR DE ARRANQUE	18-4

## INFORMACIÓN DE SERVICIO

### GENERAL

Si se mantiene la circulación de la corriente a través del motor de arranque sin que arranque el motor, puede dañarse el motor de arranque.

- Gire siempre la llave de contacto a la posición OFF antes de efectuar cualquier labor de mantenimiento. El motor se podría poner en marcha de repente y causar daños graves.
- El mantenimiento del motor de arranque puede ser efectuado con el motor montado en el bastidor.
- Cuando comprobar el sistema de arranque, siga siempre los pasos del diagrama de flujo de la localización de averías (página 18-1).
- Una batería débil podría no tener capacidad para girar el motor de arranque lo suficientemente rápido o podría proporcionar una intensidad de corriente de encendido insuficiente.
- Consulte los siguientes componentes:
  - Interruptor de embrague (página 18-4)
  - Llave de contacto (página 18-7)
  - Interruptor de arranque (página 18-5)
  - Interruptor de neutro (página 17-10)

## LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

### LA BATERÍA ESTÁ DAÑADA O SU ESTADO DE CARGA ES DÉBIL

#### 1. Comprobación del fusible

Compruebe si el fusible principal o el fusible auxiliar están fundidos.

**¿Está fundido el fusible?**

**YES** - Sustituya el fusible.

**NO** - VAYA AL PASO 2.

#### 2. Comprobación de la batería

Asegúrese de que la batería se encuentra totalmente cargada y en buen estado.

**¿Se encuentra la batería en buen estado?**

**YES** - VAYA AL PASO 3.

**NO** - Cargue o sustituya la batería.

#### 3. Comprobación del cable de la batería

Compruebe los cables de batería cuanto a terminal flojo o defectuoso, y por circuito abierto.

**¿Se encuentra el cable de la batería en buen estado?**

**YES** - Regulador/rectificador defectuoso

**NO** - Cables de la batería mal conectados o flojos.

Circuito abierto en el cable de la batería.

#### 4. Comprobación del cable del motor de arranque

Compruebe los cables del motor de arranque cuanto a terminal flojo o defectuoso, y por circuito abierto.

**¿Se encuentra el cable del motor de arranque en buen estado?**

**YES** - VAYA AL PASO 4.

**NO** - Cable del motor de arranque mal conectado o flojo.

- Circuito abierto en el cable del motor de arranque.

#### 5. Comprobación del relé de arranque

Compruebe el funcionamiento del relé del motor de arranque (página 18-3).

**¿Se escucha un "CLIC"?**

**YES** - VAYA AL PASO 6.

**NO** - VAYA AL PASO 7.