

SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO

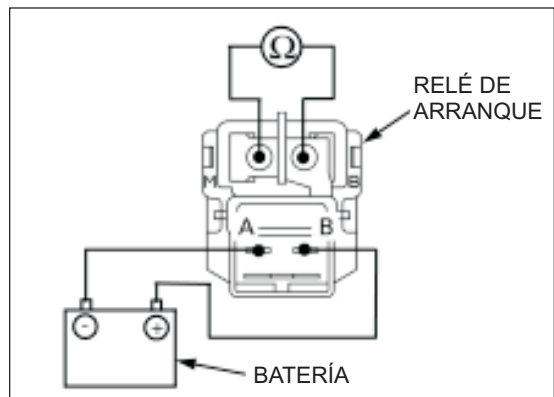
COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO

Desmonte el relé de arranque (página 18-3).

Conecte un óhmetro a los terminales del cable del relé de arranque.

Conecte una batería de 12 V totalmente cargada a los terminales del relé de arranque (terminales A y B).

Debe haber continuidad entre los terminales de los cables mientras está conectada la batería, y no debe haberla cuando la batería esté desconectada.



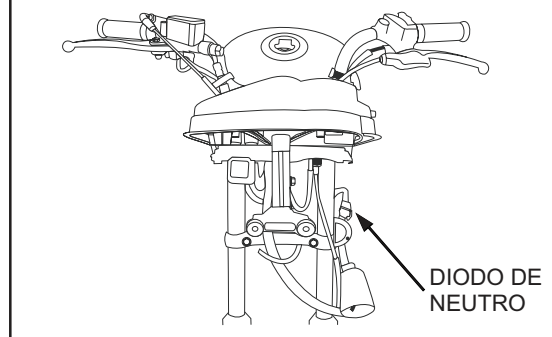
DIODO DE NEUTRO

INSPECCIÓN

Desmonte los carenados laterales (página 2-2).

Extraiga el diodo de neutro de su posición.

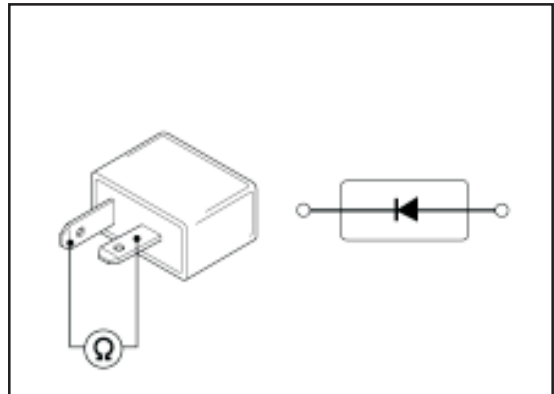
TIPO FRENO A DISCO como se muestra:



Compruebe si existe continuidad entre los terminales del diodo.

Cuando haya continuidad, se registrará una resistencia de pequeño valor.

Si hay continuidad en un sentido, el diodo es normal.



INTERRUPTOR DE EMBRAGUE

INSPECCIÓN

Desconecte el conector del interruptor de embrague.

Debe haber continuidad cuando se aprieta la palanca de embrague y no debe haber continuidad cuando se suelta la palanca de embrague.

