

---

**7. Comprobación del aceite del motor**

Compruebe el estado y el nivel del aceite del motor.

**¿Es correcto el nivel y el estado del aceite?**

**NO** - Nivel del aceite demasiado alto  
Nivel del aceite demasiado bajo  
Aceite sucio

**YES** - VAYA AL PASO 8.

**8. Comprobación de la bujía**

Desmonte y compruebe la bujía.

**¿Se encuentra la bujía en buen estado?**

**NO** - No se realiza el mantenimiento de las bujías con la suficiente frecuencia  
Bujía utilizada es incorrecta  
Separación incorrecta entre electrodos de la bujía

**YES** - VAYA AL PASO 9.

**9. Comprobación de la compresión del cilindro**

Compruebe la compresión del cilindro.

**¿La compresión del cilindro se encuentra demasiado baja?**

**YES** - Holgura de válvula demasiado estrecha  
Válvula agarrotada en posición de apertura  
Cilindro y segmentos del pistón desgastados  
Fuga/empaquetadura de la culata dañada  
Válvula gripada  
Distribución de válvulas incorrecta

**NO** - VAYA AL PASO 10.

**10. Comprobación del carburador**

Compruebe el carburador cuanto a obstrucciones

**¿Hay obstrucciones en el carburador?**

**YES** - No se realiza el mantenimiento en el carburador con la suficiente frecuencia

**NO** - VAYA AL PASO 11.

**11. Comprobación del sistema de lubricación**

Desmonte la tapa de la culata y compruebe la existencia de indicios de un engrase inadecuado.

**¿Existe un engrase correcto del tren de válvulas?**

**NO** - Conducto de engrase obstruido  
Filtro tamiz de aceite obstruido  
Engranaje de la bomba de aceite rota  
Bomba de aceite defectuosa