
RENDIMIENTO INSUFICIENTE A BAJA VELOCIDAD Y A RALENTÍ

1. Comprobación del tornillo de mezcla

Compruebe el ajuste del tornillo de mezcla

¿El ajuste del tornillo de mezcla está correcto?

NO - Ver página - 19

YES - VAYA AL PASO 2.

2. Comprobación de fuga de aire de admisión

Compruebe cuanto a fuga en el aislador del carburador

¿Hay fuga?

YES - Abrazaderas del aislador del carburador flojas
Aislador dañado

NO - VAYA AL PASO 3.

3. Comprobación de la chispa

Efectúe la comprobación de la chispa.

¿Salta una buena chispa?

YES - Bujía defectuosa
Bujía no original
Cables del sistema de encendido sueltos o desconectados
Cable de la bujía roto o en cortocircuito
Bobina de encendido defectuosa
Generador de impulsos de encendido defectuoso
Llave de contacto defectuosa
CDI defectuoso

NO - VAYA AL PASO 4.

4. Comprobación de la distribución del encendido

Compruebe la distribución del encendido.

¿Está la distribución del encendido dentro de las especificaciones?

NO - CDI defectuoso
Generador de impulsos de encendido defectuoso