

ÍNDICE

RUEDA TRASERA/SUSPENSIÓN	13-1	RUEDA DELANTERA	12-9
INSTALACIÓN DEL SOPORTE DEL ÁRBOL DE LEVAS/CULATA	7-19	RUEDA TRASERA	13-4
INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO	3-22	RUEDAS/NEUMÁTICOS	3-25
LUCES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	17-9	SENSOR TP	
MANTENIMIENTO	3-22	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5-15
INTERRUPTOR DE PUNTO MUERTO	17-10	SISTEMA DE ENCENDIDO	16-7
INTERRUPTORES DEL MANILLAR IZQUIERDO	17-8	SISTEMA DE EMBRAGUE	3-23
LLAVE DE CONTACTO	17-7	SISTEMA DE FRENOS	3-21
LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS		SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE SECUNDARIO	
BATERÍA/SISTEMA DE CARGA	15-2	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5-20
SISTEMA DE FRENOS	14-2	MANTENIMIENTO	3-15
EMBRAGUE/VARILLAJE DEL CAMBIO/ARRANQUE DE PATADA	9-2	SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIONES	1-32
CÁRTER MOTOR/CIGÜEÑAL/TRANSMISIÓN	11-3	SITUACIÓN DE LOS COMPONENTES	
CULATA/VÁLVULAS	7-2	ALTERNADOR	10-0
CILINDRO/PISTÓN	8-1	SISTEMA DE FRENOS	14-0
EL MOTOR NO ARRANCA O LE CUESTA ARRANCAR	20-1	EMBRAGUE/VARILLAJE DEL CAMBIO/ARRANQUE DE PATADA	9-0
FALTA DE POTENCIA EN EL MOTOR	20-2	CÁRTER MOTOR/CIGÜEÑAL/TRANSMISIÓN	11-0
BASTIDOR/PANELES DEL CARENADO/SISTEMA DE ESCAPE	2-1	CULATA/VÁLVULAS	7-0
RUEDA DELANTERA/SUSPENSIÓN/DIRECCIÓN	12-3	CILINDRO/PISTÓN	8-0
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5-2	REMOCIÓN/INSTALACIÓN DEL MOTOR	6-0
SISTEMA DE ENCENDIDO	16-2	RUEDA DELANTERA/SUSPENSIÓN/DIRECCIÓN	12-0
SISTEMA DE LUBRICACIÓN	4-1	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5-0
MANEJO DEFICIENTE	20-5	RUEDA TRASERA/SUSPENSIÓN	13-0
RENDIMIENTO DEFICIENTE A ALTA VELOCIDAD	20-5	SITUACIÓN DEL SISTEMA	
RENDIMIENTO INSUFICIENTE A BAJA VELOCIDAD Y A RALENTÍ	20-4	BATERÍA/SISTEMA DE CARGA	5-0
RUEDA TRASERA/SUSPENSIÓN	13-3	SISTEMA DE ENCENDIDO	16-0
LUCES INTERMITENTES DE GIRO	17-4	LUCES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	17-0
LUZ DE FRENO/PILOTO	17-3	SUSPENSIÓN	3-24
MANILLAR	12-4	TAMBOR DE FRENO TRASERO	14-20
MONTAJE DEL MOTOR	6-4	TANQUE DE COMBUSTIBLE	2-2
PEDAL DE FRENO	14-18	TAPA DE LA CULATA	7-4
PIÑÓN CONDUCTOR PRIMARIO/CASQUILLO DEL CIGÜEÑAL	9-20	TAPA DERECHA DEL CÁRTER MOTOR	9-3
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	3-3	TAPA IZQUIERDA DEL CÁRTER MOTOR	10-2
PUNTOS DE LUBRICACIÓN Y SELLADO	1-14	TORNILLO DE AJUSTE DE LA MEZCLA	5-17
RECORRIDO DE LOS CABLES Y MAZOS DE CABLES	1-17	TORNILLO DE AJUSTE DE LA MEZCLA	5-18
RECORRIDO DE LOS CABLES Y MAZOS DE CABLES	1-17	TRANSMISIÓN	11-8
REEMPLAZO DEL COJINETE	11-14	TUBERÍA DEL COMBUSTIBLE	3-4
REGLAS DE SERVICIO	1-1	TUBO DE ESCAPE/SILENCIADOR	2-5
REGULADOR/RECTIFICADOR	15-7	TUERCAS, TORNILLOS, ELEMENTOS DE SUJECIÓN	3-24
RELÉ DE ADELANTAMIENTO	17-14	VALORES DE LOS PARES DE APRIETE DEL MOTOR Y BASTIDOR	1-10
RELÉ DE LUCES INTERMITENTES DE GIRO	17-15	VALORES DE LOS PARES DE APRIETE ESTÁNDAR	1-10
REMOCIÓN DEL MOTOR	6-2	VÁLVULA SE	5-4
REMOCIÓN DEL SOPORTE DEL ÁRBOL DE LEVAS/CULATA	7-8	VARILLAJE DEL CAMBIO	9-13
RESPIRADERO DEL CÁRTER DEL MOTOR	3-7	VÁSTAGO DE LA DIRECCIÓN	12-25
ROTOR	10-4	VELOCIDAD DE RALENTÍ DEL MOTOR	3-14