

## อัตราการขันแน่น

ประเภทของน็อตและโบลท์	อัตราการขันแน่น นิวตัน-เมตร (กก.-ม., ฟุต-ปอนด์)	ประเภทของน็อตและโบลท์	อัตราการขันแน่น นิวตัน-เมตร (กก.-ม., ฟุต-ปอนด์)
น็อตและโบลท์ 5 มม.	5 (0.5, 3.6)	สลักู 5 มม.	4 (0.4, 2.9)
น็อตและโบลท์ 6 มม. (รวมโบลท์หน้าแปลน SH)	10 (1.0, 7)	สลักู 6 มม. โบลท์หน้าแปลน 6 มม.และน็อต	9 (0.9, 6.5) 12 (1.2, 9)
น็อตและโบลท์ 8 มม.	22 (2.2, 16)	(รวม NSHF)	
น็อตและโบลท์ 10 มม.	34 (3.5, 25)	โบลท์หน้าแปลน 8 มม. และน็อต	26 (2.7, 20)
น็อตและโบลท์ 12 มม.	54 (5.5, 40)	โบลท์หน้าแปลน 10 มม. และน็อต	39 (4.0, 29)

• อัตราการขันแน่นในตารางข้างล่างใช้สำหรับน็อตและโบลท์ที่สำคัญ

• ส่วนน็อตและโบลท์อื่นๆ ให้ใช้อัตราการขันแน่นมาตรฐานตามตารางข้างบนนี้

- หมายเหตุ :
1. ซีโลมน้ำมันหล่อลื่นที่เกลียวและผิวหน้าแปลน
  2. ซีโลมน้ำมันโมลิบดีนัมไดซัลไฟด์ที่เกลียวและผิวหน้าแปลน
  3. ซีโลมน้ำยาล็อคเกลียวที่เกลียว
  4. ซีโลมน้ำยากันรั่วที่เกลียว
  5. ตอกเพื่อกันคลาย
  6. โบลท์ UBS
  7. น็อตรูปตัว U
  8. โบลท์ ALOC

## เครื่องยนต์

รายการ	จำนวน	ความโตเกลียว (มม.)	อัตราการขันแน่น นิวตัน-เมตร (กก.-ม., ฟุต-ปอนด์)	หมายเหตุ
<b>การบำรุงรักษา :</b>				
หัวเทียน	1	10	12 (1.2, 9)	
ฝาปิดรูนูนเพลลาข้อเหวี่ยง	1	30	7.9 (0.8, 5.8)	
ฝาปิดช่องดูจิ่งหวะจุดระเบิด	1	14	5.9 (0.6, 4.3)	
โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง	1	12	25 (2.5, 18)	
<b>ระบบหล่อลื่น :</b>				
โบลท์ยึดฝาครอบปั้มน้ำมันเครื่อง	2	5	5.2 (0.53, 3.8)	
<b>ระบบระบายความร้อน :</b>				
ใบพัดปั้มน้ำ	1	7	10 (1.0, 7)	
<b>ฝาสูบ/วาล์ว :</b>				
โบลท์ยึดฝาครอบฝาสูบ	2	6	10 (1.0, 7)	
น็อตยึดฝาสูบ	4	8	30 (3.1, 22)	หมายเหตุ 1
โบลท์ยึดฝาสูบ	2	12	32 (3.3, 24)	
โบลท์ยึดเฟืองโซ่ราวลิ้น	4	5	8.8 (0.9, 6.5)	หมายเหตุ 3
สลักูยึดตัวปรับตั้งความตึง	1	6	4.2 (0.43, 3.1)	
โบลท์ยึดขายึดเพลาลูกเบี้ยว	8	6	12 (1.2, 9)	หมายเหตุ 1
<b>คลัทช์/ขาเปลี่ยนเกียร์ :</b>				
น็อตล็อคเรือนคลัทช์ตัวกลาง	1	14	74 (7.5, 54)	หมายเหตุ 1
น็อตล็อคเฟืองขับขั้นต้น	1	14	64 (6.5, 47)	หมายเหตุ 1
โบลท์ยึดแผ่นล็อคตำแหน่งเกียร์	1	6	12 (1.2, 9)	หมายเหตุ 3
โบลท์ล็อคขาบังคับเกียร์	1	6	12 (1.2, 9)	