

2. โครงตัวถัง/ฝาครอบตัวถัง/ระบบไอเสีย

ตำแหน่งต่างๆ ของฝาครอบตัวถัง	2-0	บังโคลนหลัง	2-3
รายละเอียดการบริการ	2-1	แฟ้ริงล่าง	2-3
ปัญหาข้อขัดข้อง	2-1	แฟ้ริงกลาง	2-4
เบาะหลัง	2-2	บังโคลนหน้า	2-4
เบาะหน้า	2-2	แฟ้ริงบน	2-5
เหล็กท้ายเบาะ	2-2	ระบบไอเสีย	2-5
ฝาครอบข้าง	2-2		

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

⚠ คำเตือน

• ควรปล่อยให้ระบบไอเสียเย็นก่อนที่จะถอดชิ้นส่วนหรือทำการซ่อม เนื่องจากระบบไอเสียยังคงร้อนอยู่หลังจากขับขี่

- ในบทนี้จะอธิบายถึงการถอดและการประกอบฝาครอบตัวถัง และระบบไอเสีย
- เปลี่ยนปะเก็นท่อไอเสียทุกครั้งหลังจากถอดท่อไอเสียออกจากเครื่องยนต์
- ตรวจสอบการรั่วของระบบไอเสียทุกครั้งหลังจากประกอบเสร็จ

อัตราการผลิต

ไบล์ที่ยึดท่อเก็บเสียง 13 นิวตัน-เมตร (1.3 กก.-ม., 9 ฟุต-ปอนด์)

ไบล์ที่ยึดครอบท่อไอเสีย 13 นิวตัน-เมตร (1.3 กก.-ม., 9 ฟุต-ปอนด์)

ปัญหาข้อขัดข้อง

ท่อไอเสียมีเสียงดัง

- ระบบไอเสียแตก
- ไอเสียรั่ว

ท่อไอเสียผิดปกติ

- ท่อไอเสียผิดรูปร่าง
- ไอเสียรั่ว
- ท่อไอเสียอุดตัน