

3. การบำรุงรักษา

รายละเอียดการบริการ	3-1	ระบบควบคุมอากาศบำบัดไอเสีย	3-14
ตารางการบำรุงรักษา	3-3	โซ่ขับเคลื่อน	3-15
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	3-4	น้ำมันเบรค	3-17
การทำงานของคันเร่ง	3-4	การสึกหรอของผ้าดิสก์เบรค	3-18
การทำงานของโซ่ค	3-5	ระบบเบรค	3-18
ไส้กรองอากาศ	3-5	สวิทช์ไฟเบรค	3-18
ท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ	3-6	ระดับไฟหน้า	3-19
หัวเทียน	3-6	ระบบคลัทช์	3-19
ระยะห่างวาล์ว	3-8	ขาตั้งข้าง	3-20
น้ำมันเครื่อง	3-10	ระบบกันสะเทือน	3-20
ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	3-12	น็อต ไขควง และสกรูต่างๆ	3-21
รอบเดินเบา	3-12	ล้อ/ยาง	3-21
น้ำหล่อเย็น	3-13	ลูกปืนคอ	3-22
ระบบระบายความร้อน	3-14		

รายละเอียดการบริการ ทั่วไป

▲ คำเตือน

- น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถติดไฟได้ง่ายและระเบิดได้ในบางกรณี ควรปฏิบัติงานในที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้สะดวก อย่าสูบบุหรี่หรือทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณที่ปฏิบัติงานหรือบริเวณที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเพราะอาจเป็นเหตุให้เกิดไฟไหม้หรือระเบิดได้
- ถ้าจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ในขณะที่ปฏิบัติงานต้องแน่ใจว่ามีอากาศถ่ายเทได้สะดวก ไม่ควรติดเครื่องยนต์ในพื้นที่อับทึบเพราะไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งอาจทำให้หมดสติและถึงแก่เสียชีวิตได้ ติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้สะดวกหรือพื้นที่ที่มีระบบระบายไอเสีย
- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบก่อนปฏิบัติงานใดๆ

ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ	ค่ามาตรฐาน		
ระยะฟรีปลอกคันเร่ง	2-6 มม. (0.1-0.2 นิ้ว)		
หัวเทียน	NGK	DENSO	
	มาตรฐาน	CR8E	U24ESR-N
	เทียบเท่า	CR9E	U27ESR-N
ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน	0.7-0.8 มม. (0.028-0.031 นิ้ว)		