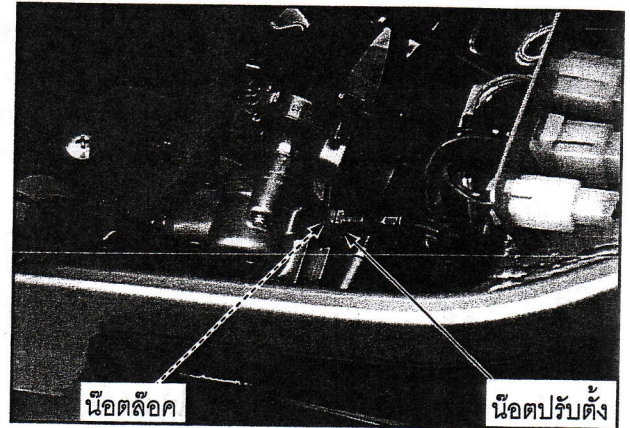


ปรับตั้งระยะฟรีโดยการคลายน็อตล็อกและหมุนน็อตปรับตั้ง

หลังการปรับตั้ง ให้ขันน็อตล็อกให้แน่น
ตรวจสอบการทำงานของคันเร่งอีกครั้ง
เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายถ้าจำเป็น



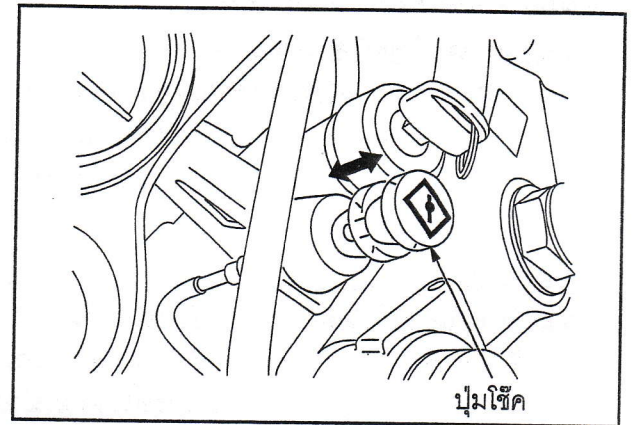
การทำงานของโช้ค

ระบบโช้คของรถรุ่นนี้จะควบคุมวงจรเพิ่มน้ำมันเชื้อเพลิงโดยลิ้นโช้คคาร์บูเรเตอร์

ลิ้นโช้คคาร์บูเรเตอร์จะเปิดวงจรเพิ่มน้ำมันเชื้อเพลิงโดยทางสายโช้คเมื่อดึงปุ่มโช้คบนแผงคอนโซลออกมา
ตรวจสอบความคล่องตัวในการทำงานของปุ่มโช้คและหล่อลื่นสายโช้คถ้าจำเป็น

ตรวจสอบรอยฉีกขาดของสายโช้ค เพราะจะทำให้ความชื้นเข้าไปในสาย

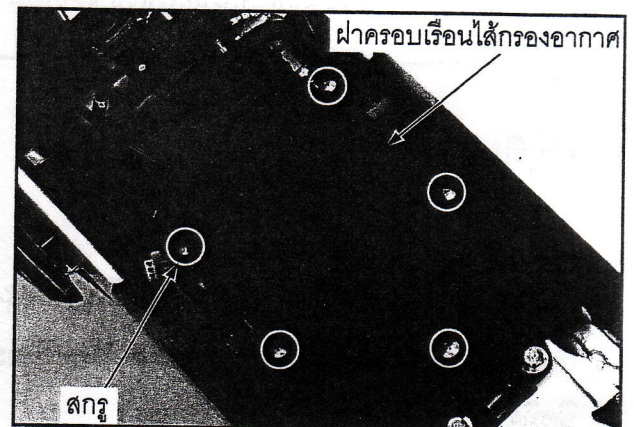
เปลี่ยนสายโช้คใหม่ถ้าจำเป็น



ไส้กรองอากาศ

ถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-3)

ถอดสกรู 5 ตัวและฝาครอบเรือนไส้กรองอากาศ



ถอดและทำความสะอาดไส้กรองอากาศตามตารางการบำรุงรักษา

เปลี่ยนไส้กรองอากาศถ้าสกปรกหรือเสียหายมาก

