

การบำรุงรักษา

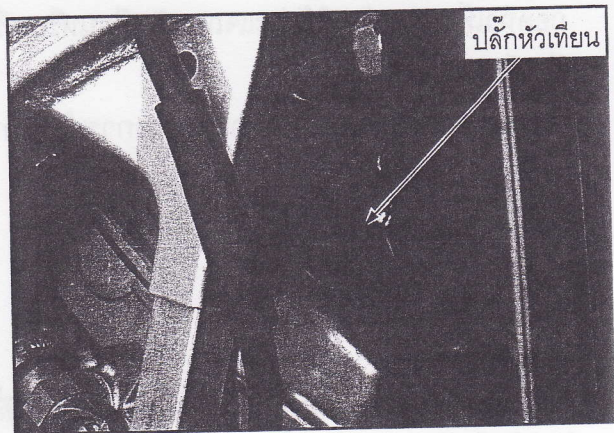
การเปลี่ยนหัวเทียน

ข้อควรระวัง

- อย่าขันหัวเทียนแน่นเกินไป

ประกอบและหมุนหัวเทียนใหม่ด้วยมือให้แน่นแล้วขันให้แน่นอีก 1/2 รอบ หลังจากแหวนรองสัมผัสกับปาร์รองของหัวเทียนแล้ว

ประกอบปลั๊กหัวเทียนและประกอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



ระยะห่างวาล์ว

การตรวจสอบ

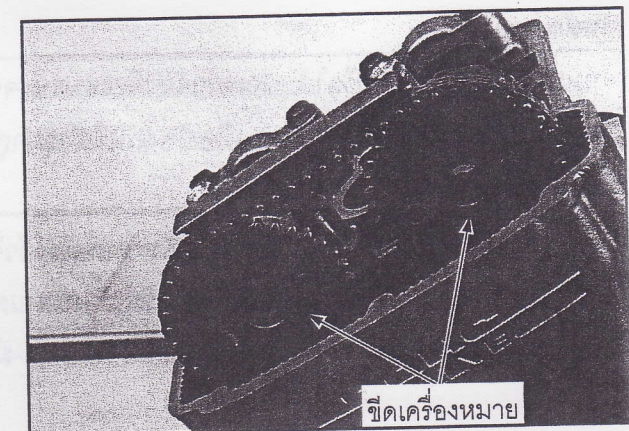
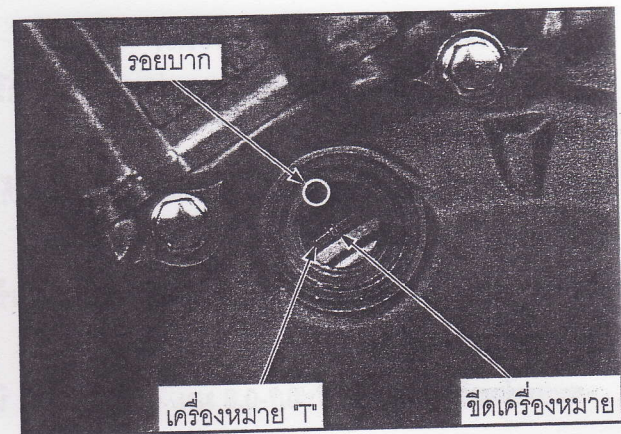
ข้อควรจำ

- ตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วในขณะที่เครื่องยนต์เย็น (ต่ำกว่า 35°C/95°F)

ถอดฝาครอบฝาสูบ (หน้า 10-4)

ถอดฝาปิดช่องดูจี้งหวะจตุระเบิดและฝาปิดรูหมุนเพลลาข้อเหวียง

หมุนเพลลาข้อเหวียงทวนเข็มนาฬิกาและจัดให้ขีดเครื่องหมายของเครื่องหมาย "T" บนล้อแม่เหล็กตรงกับรอยบากของช่องดูจี้งหวะจตุระเบิดบนฝาครอบเครื่องด้านซ้าย



ขีดเครื่องหมายบนเฟืองโซ่ราวลิ้นทั้งสองต้องอยู่ในแนวเดียวกันกับขอบของฝาสูบ ดังรูป

ต้องแน่ใจว่าลูกสูบอยู่ในตำแหน่งศูนย์ตายบนในจังหวะอัด

ถ้าขีดเครื่องหมายไม่อยู่ในแนวระดับข้างต้นให้หมุนเพลลาข้อเหวียงทวนเข็มนาฬิกา 360° (1 รอบเต็ม) และจัดให้ขีดเครื่องหมายของเครื่องหมาย "T" บนล้อแม่เหล็กตรงกับรอยบากของช่องดูจี้งหวะจตุระเบิดบนฝาครอบเครื่องด้านซ้าย