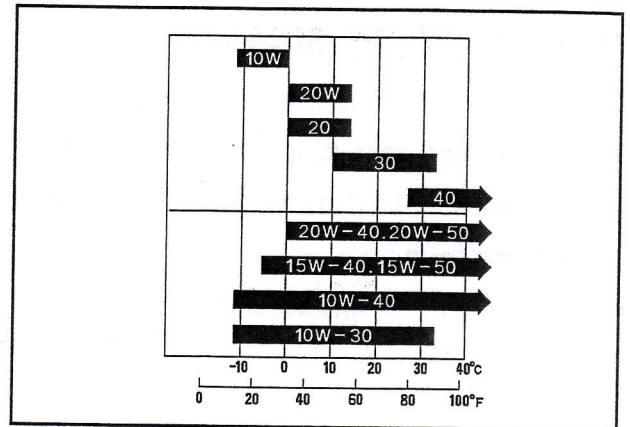


## ข้อควรจำ

- ค่าความหนืดน้ำมันเครื่องในตาราง ท่านสามารถเลือกใช้ให้เข้ากับพื้นที่การขับขี่ของท่านได้เมื่ออุณหภูมิเฉลี่ยในพื้นที่นั้นอยู่ภายในช่วงที่แสดง



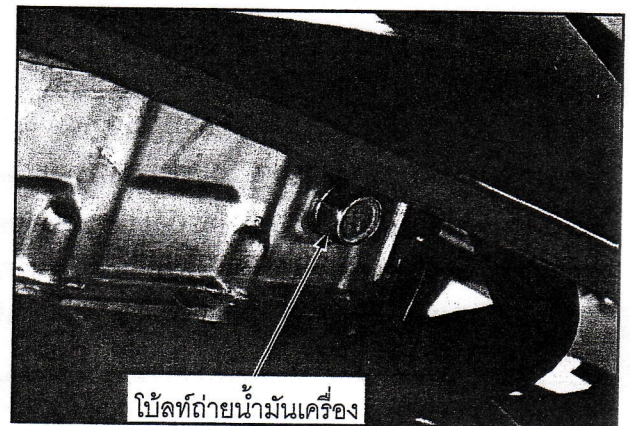
## ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดกลับเข้าที่ การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

### ⚠ คำเตือน

- ถ้าจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ในขณะปฏิบัติงานต้องแน่ใจว่ามีอากาศถ่ายเทได้สะดวก ไม่ควรติดเครื่องยนต์ในพื้นที่อับทึบเพราะไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งอาจทำให้หมดสติและถึงแก่เสียชีวิตได้ ติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้สะดวกหรือพื้นที่ที่มีระบบระบายไอเสีย

### อุ่นเครื่องยนต์

ดับเครื่องยนต์และถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัดและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง ถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด



### ⚠ คำเตือน

- น้ำมันเครื่องอาจเป็นสาเหตุให้เกิดโรคมะเร็งที่ผิวหนังได้ หากปล่อยให้สัมผัสกับผิวหนังบ่อยครั้งและเป็นเวลานาน ดังนั้นควรล้างมือด้วยสบู่และน้ำทันทีหลังจากการใช้น้ำมัน และเก็บให้พ้นมือเด็ก

ตรวจสอบสภาพของแหวนรองกันรั่วโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่ เปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น ประกอบและขันโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องให้แน่น  
อัตราขันแน่น : 25 นิวตัน-เมตร (2.5 กก.-ม., 18 ฟุต-ปอนด์)

เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำให้ได้ระดับ

ความจุน้ำมันเครื่อง : 1.0 ลิตร (1.1 US qt, 0.9 Imp qt) หลังถ่ายน้ำมันเครื่อง

ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง/ก้านวัด ติดเครื่องยนต์แล้วปล่อยให้เดินเบา 2-3 นาที ดับเครื่องยนต์แล้วเช็คระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง ต้องแน่ใจว่าไม่มีการรั่วของน้ำมัน

