

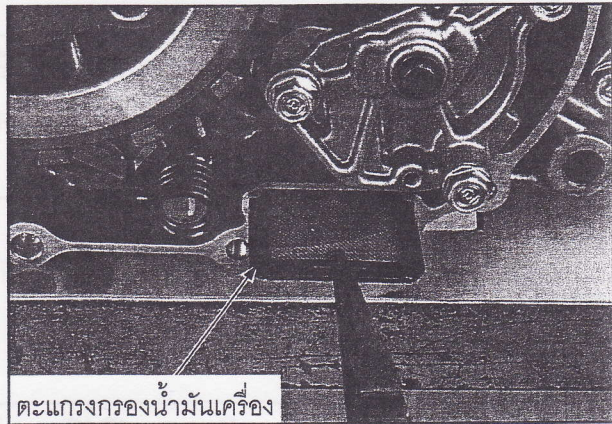
การบำรุงรักษา

ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

ถอดฝาครอบเครื่องด้านขวา (หน้า 8-3)

ถอดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องและทำความสะอาด
ประกอบตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องและฝาครอบเครื่อง
ด้านขวา (หน้า 8-13)

เติมน้ำมันเครื่องตามที่ได้แนะนำไว้ (หน้า 3-11)

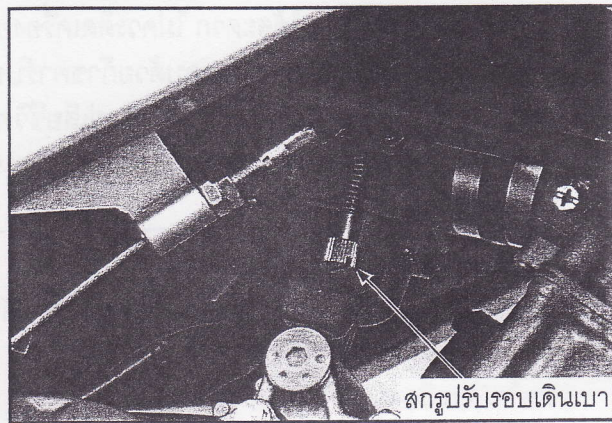


ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

รอบเดินเบา

⚠ คำเตือน

- ถ้าจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ในขณะที่ปฏิบัติงานต้อง
แน่ใจว่ามีอากาศถ่ายเทได้สะดวก ไม่ควรติดเครื่องยนต์
ในพื้นที่อับทึบเพราะไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอน-
มอนอกไซด์ซึ่งอาจทำให้หมดสติและถึงแก่เสียชีวิตได้
ติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้สะดวกหรือ
พื้นที่ที่มีระบบระบายไอเสีย



สกรูปรับรอบเดินเบา

ข้อควรจำ

- การตรวจสอบและปรับตั้งรอบเดินเบาให้ทำหลังจาก
บำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามรายการและให้อยู่ในค่าที่
กำหนด
- ต้องอุ่นเครื่องยนต์ก่อนเพื่อให้ตรวจสอบและปรับตั้ง
รอบเดินเบาได้อย่างถูกต้อง ใช้เวลาประมาณ 10 นาที
สำหรับการเดินเบา

อุ่นเครื่องยนต์ประมาณ 10 นาที

ต่อเครื่องวัดรอบ

หมุนสกรูปรับรอบเดินเบาให้ได้รอบเดินเบาที่กำหนด

รอบเดินเบา : $1,400 \pm 100$ รอบต่อนาที