

การบำรุงรักษา

ระบบระบายความร้อน

⚠ คำเตือน

- เพื่อป้องกันอันตรายและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้ ควรระวังมือและเสื้อผ้าไม่ให้โดนพัดลมระบายความร้อนเพราะพัดลมสามารถทำงานโดยอัตโนมัติโดยไม่ต้องอุ้มเครื่อง

ตรวจสอบการอุดตันหรือความเสียหายของท่อทางเดินอากาศภายในหม้อน้ำ

ตัดครีบท่อน้ำให้ตรงด้วยไขควงแบนเล็กๆ และทำความสะอาดเอาแมลง โคลนหรือสิ่งอื่นๆ ที่อุดตันอยู่ออกโดยใช้ลมเป่าหรือฉีดด้วยน้ำแรงดันต่ำ

เปลี่ยนหม้อน้ำใบใหม่ถ้าอากาศไม่สามารถไหลผ่านได้มากกว่า 20% ของผิวหน้าแผงหม้อน้ำ

การเปลี่ยนหม้อน้ำอ้างอิงหน้า 6-8

ถอดแพริงกลางด้านขวา (หน้า 2-4)

ตรวจสอบการรั่วของน้ำหล่อเย็นจากปั๊มน้ำ (หน้า 6-12) ท่อน้ำและข้อต่อท่อน้ำ

ท่อน้ำที่ติดตั้งต้องมีลักษณะที่บ่งบอกถึงการเสื่อมสภาพ เปลี่ยนท่อน้ำใหม่ถ้าพบว่ามีการเสื่อมสภาพ

ตรวจสอบเข็มขัดรัดท่อน้ำว่ารัดแน่นหรือไม่

ประกอบแพริงกลางด้านขวา (หน้า 2-4)

ระบบควบคุมอากาศบำบัดไอเสีย

ข้อควรจำ

- รถรุ่นนี้ได้มีการติดตั้งระบบควบคุมอากาศบำบัดไอเสียไว้ภายใน โดยตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ของระบบจะอยู่บนฝาครอบฝาสูบ
- ระบบควบคุมอากาศบำบัดไอเสียจะนำอากาศที่ผ่านการกรองแล้วเข้าสู่ก๊าซไอเสียในช่องไอเสีย โดยอากาศบริสุทธิ์นี้จะถูกนำเข้าสู่ช่องไอเสียเมื่อเกิดสัญญาณเกิดขึ้นในระบบไอเสีย การอัดอากาศบริสุทธิ์จะเร่งการเกิดปฏิกิริยาเผาไหม้ของก๊าซไอเสียที่เหลือจากการเผาไหม้และเปลี่ยนก๊าซไฮโดรคาร์บอนและก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จำนวนมากให้เป็นก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และน้ำซึ่งไม่เป็นอันตราย

ถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-3)

ตรวจสอบท่ออากาศและท่อต่างๆ ซึ่งอยู่ระหว่างชุดควบคุมอากาศบำบัดไอเสียและช่องไอเสียว่าเกิดการเสื่อมสภาพเสียหายหรือการเชื่อมต่อหลุดหลวมหรือไม่ และต้องแน่ใจว่าท่อต่างๆ ไม่แตกร้าว

