

# การบำรุงรักษา

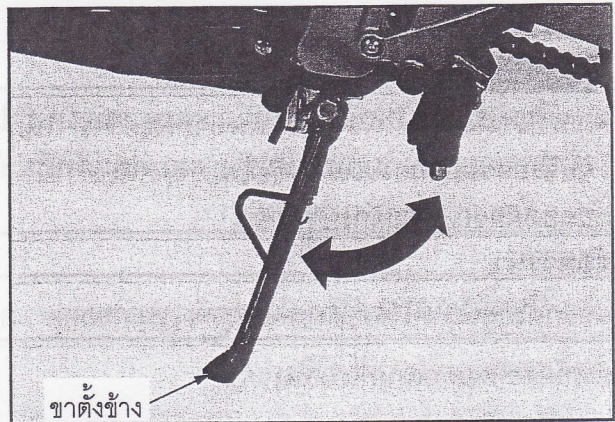
## ขาตั้งข้าง

ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

ตรวจสอบความเสียหายหรือล้าของสปริงขาตั้งข้าง

ตรวจสอบความคล่องตัวของชุดขาตั้งข้างและล้อเส้น

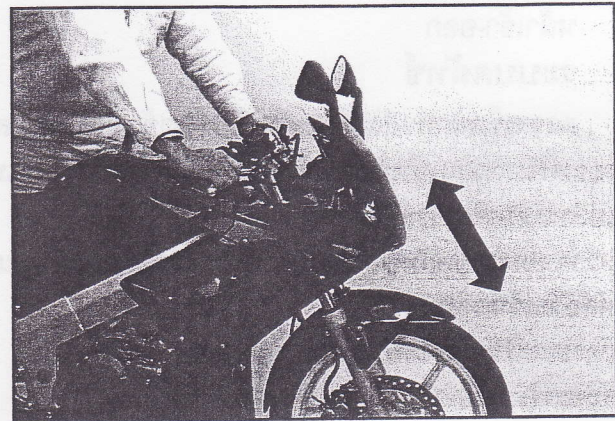
จุดหมุนขาตั้งข้างถ้าจำเป็น



## ระบบกันสะเทือน

### ⚠ คำเตือน

- ชิ้นส่วนระบบกันสะเทือนที่หลวม สึกหรือเสียหายจะทำให้รถเสียการทรงตัว ควรซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายก่อนการขับขี่ การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ระบบกันสะเทือนเสียอาจจะเสี่ยงต่ออุบัติเหตุและการบาดเจ็บ



## การตรวจสอบระบบกันสะเทือนหน้า

ตรวจสอบการทำงานของโช้คอัพหน้าโดยการบีบคันเบรคหน้าและกดแฮนด์ลงหลายๆ ครั้ง

ตรวจสอบชิ้นส่วนประกอบทั้งหมดว่ามีการรื้อรื้อเสียหายหรือตัวยึดต่างๆ หลุดหลวมหรือไม่

เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายซึ่งไม่สามารถซ่อมได้

ขันไส้ลท์และน็อตทุกตัวให้แน่น

อ้างถึงบทที่ 14 สำหรับการบริการโช้คอัพหน้า

## การตรวจสอบระบบกันสะเทือนหลัง

ตรวจสอบการทำงานของโช้คอัพหลังโดยการกดท้ายเบาะลงหลายๆ ครั้ง

ตรวจสอบการรื้อรื้อหรือเสียหายของชุดโช้คอัพหลัง

ขันไส้ลท์และน็อตทุกตัวให้แน่น

ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคงและยกล้อหลังให้ลอยขึ้นจากพื้น

ตรวจสอบการสึกหรอของบูชียึดจุดหมุนสวิงอาร์ม โดยการจับล้อหลังไว้แล้วพยายามโยกล้อไปทางซ้าย-ขวา เปลี่ยนสวิงอาร์มใหม่ถ้าสังเกตเห็นว่าเกิดการหลุดหลวม

