

4. ระบบหล่อลื่น

แผนผังระบบหล่อลื่น	4-0	ปัญหาข้อขัดข้อง	4-1
รายละเอียดการบริการ	4-1	ปั้มน้ำมันเครื่อง	4-2

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

▲ คำเตือน

- ถ้าจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ในขณะที่ปฏิบัติงานต้องแน่ใจว่ามีอากาศถ่ายเทได้สะดวก ไม่ควรติดเครื่องยนต์ในพื้นที่อับทึบเพราะไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งอาจทำให้หมดสติและถึงแก่เสียชีวิตได้ ติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้สะดวกหรือพื้นที่ที่มีระบบระบายไอเสีย
- น้ำมันเครื่องอาจเป็นสาเหตุให้เกิดโรคมะเร็งที่ผิวหนังได้ หากปล่อยให้สัมผัสกับผิวหนังบ่อยครั้งและเป็นระยะเวลา นาน ดังนั้นควรล้างมือด้วยสบู่และน้ำทันทีหลังจากการใช้น้ำมัน และเก็บให้พ้นมือเด็ก

- ปั้มน้ำมันเครื่องสามารถบริการได้โดยไม่ต้องยกเครื่องออกจากตัวถัง
- ถ่ายน้ำมันเครื่องออกก่อนแล้วจึงให้บริการตามขั้นตอน
- เมื่อถอดและประกอบปั้มน้ำมันเครื่องระวังอย่าให้ฝุ่นละอองหรือสิ่งสกปรกเข้าไปในเครื่องยนต์
- ถ้าส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้มน้ำมันเครื่องสึกหรอเกินค่าจำกัดการซ่อมที่กำหนด ให้เปลี่ยนปั้มน้ำมันเครื่องใหม่ทั้งหมด
- ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันเครื่อง หลังจากประกอบปั้มน้ำมันเครื่อง

ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ		มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม
ความจุน้ำมันเครื่อง	หลังถ่ายน้ำมัน	1.0 ลิตร (1.1 US qt, 0.9 Imp qt)	_____
	หลังผ่าเครื่อง	1.3 ลิตร (1.4 US qt, 1.1 Imp qt)	_____
น้ำมันเครื่อง		น้ำมันฮอนด้า 4T หรือเทียบเท่า มาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ : SE, SF หรือ SG ความหนืด : SAE 10W-30	_____
โรเตอร์ปั้มน้ำมันเครื่อง	ระยะห่างด้านบน	_____	0.20 (0.008)
	ระยะห่างตัวเรือน	0.150-0.210 (0.0059-0.0083)	0.26 (0.010)
	ระยะห่างด้านข้าง	0.050-0.100 (0.0020-0.0040)	0.15 (0.006)

อัตราการทำงาน

ไบล์ที่ยึดฝาครอบปั้มน้ำมันเครื่อง

5.2 นิวตัน-เมตร (0.53 กก.-ม., 3.8 ฟุต-ปอนด์)

ปัญหาข้อขัดข้อง

ระดับน้ำมันเครื่องต่ำมาก

- น้ำมันเผาไหม้ตามปกติ
- น้ำมันเครื่องรั่ว
- แหวนลูกสูบสึกหรอหรือประกอบไม่ถูกต้อง
- ปลอกวาล์วหรือซีลก้านวาล์วสึกหรอ

น้ำมันเครื่องสกปรก

- น้ำมันเครื่องรั่ว
- แหวนลูกสูบสึกหรอหรือประกอบไม่ถูกต้อง
- ปลอกวาล์วหรือซีลก้านวาล์วสึกหรอ
- ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องอุดตัน