

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

อัตราการทำงาน

ปั๊มที่ยึดฝาครอบลิ้นกันกลับ

5.2 นิ้วตัน-เมตร (0.53 กก.-ม., 3.8 ฟุต-ปอนด์)

เครื่องมือ

เกจวัดระดับลูกลอยคาร์บูเรเตอร์

07401-0010000

ปัญหาข้อขัดข้อง

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

- ไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน
- น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เข้าคาร์บูเรเตอร์
 - กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน
 - ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน
- น้ำมันเชื้อเพลิงมากเกินไป
 - ได้กรองอากาศอุดตัน
 - น้ำมันท่วมคาร์บูเรเตอร์
- ท่อไอดีรั่ว
- น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/สกปรก
- การทำงานของโซลีนอยด์ไม่ถูกต้อง
- การทำงานของคันเร่งไม่ถูกต้อง
- ไม่มีประกายไฟที่หัวเทียน (ระบบจุดระเบิดผิดพลาด บทที่ 18)

ส่วนผสมน้ำมันกับอากาศบางเกินไป

- นมหนูอุดตัน
- เพิ่มลูกลอยฉีดปกติ
- ระดับลูกลอยต่ำเกินไป
- ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน
- ท่อระบายอากาศคาร์บูเรเตอร์อุดตัน
- ท่อไอดีรั่ว

- ลูกเร่งสูญญากาศผิดปกติ

ส่วนผสมน้ำมันกับอากาศหนาเกินไป

- โซลีนอยด์คาร์บูเรเตอร์ค้าง
- รูอากาศอุดตัน
- เพิ่มลูกลอยฉีดปกติ
- ระดับลูกลอยสูงเกินไป
- ได้กรองอากาศสกปรก
- ลูกเร่งสูญญากาศผิดปกติ

เครื่องยนต์ติดขัด สตาร์ทติดยาก เดินเบาไม่เรียบ

- ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน
- ส่วนผสมบางหรือหนาเกินไป
- น้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ/สกปรก
- ท่อไอดีรั่ว
- การปรับตั้งรอบเดินเบาไม่ถูกต้อง
- ปรับสกรูปรับอากาศไม่ถูกต้อง
- ได้กรองอากาศอุดตัน
- วงจรเดินเบาอุดตัน
- ใช้คาร์บูเรเตอร์ค้าง
- ระบบจุดระเบิดผิดพลาด (บทที่ 18)

เกิดระเบิดขณะใช้เบรคเครื่องยนต์

- ส่วนผสมบางในรอบต่ำ
- ระบบจุดระเบิดผิดพลาด (บทที่ 18)

เครื่องยนต์ติดกลับขณะเร่ง

- ส่วนผสมบางเกินไป
- ระบบจุดระเบิดผิดพลาด (บทที่ 18)

เครื่องยนต์ไม่มีกำลังและกินน้ำมัน

- ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน
- ระบบจุดระเบิดผิดพลาด (บทที่ 18)