

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การถอด/การประกอบ

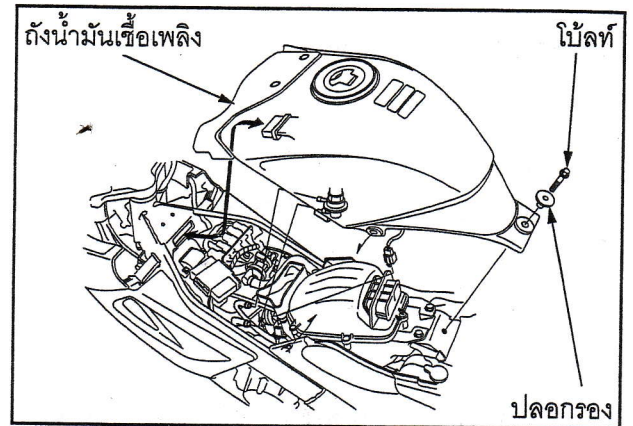
ถอดเบาะหน้า (หน้า 2-2)

ถอดโบลท์และปลอกกรอง

ยกส่วนหลังของถังน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นในขณะที่ปลดเดือยของฝาครอบข้างออกจากยางรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

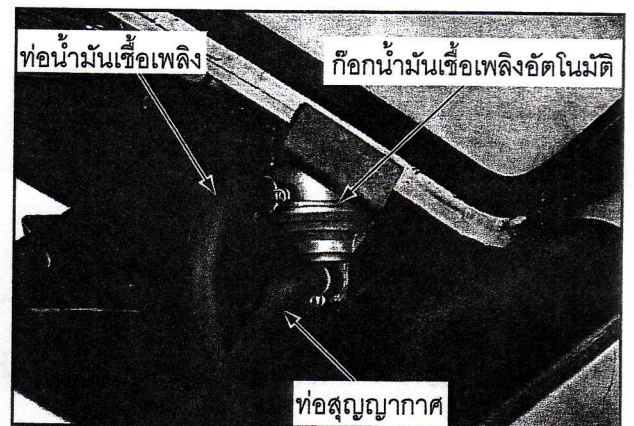
ดึงถังน้ำมันเชื้อเพลิงไปทางด้านหลังและจับยึดถังน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในขณะถอดออก

ปลดหัวต่อ 3P ชุดลูกกลอยวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



ปลดท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อสุญญากาศออกจากก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติ

การประกอบให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



การตรวจสอบก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติ

ถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ดูด้านบน)

ต่อปั๊มสุญญากาศเข้ากับท่อทางสุญญากาศไดอะแฟรมน้ำมันเชื้อเพลิงควรจะให้ไหลออกจากท่อน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อระบบเป็นสุญญากาศ

ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงไหลติดขัดให้เปลี่ยนก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงอัตโนมัติใหม่

