

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือนไส้กรองอากาศ

การถอด/การประกอบ

ถอดถึงน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-3)

ปลดท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ ท่อระบายอากาศ

เรือนเครื่องยนต์และท่อน้ำล้นถึงน้ำมันเชื้อเพลิง

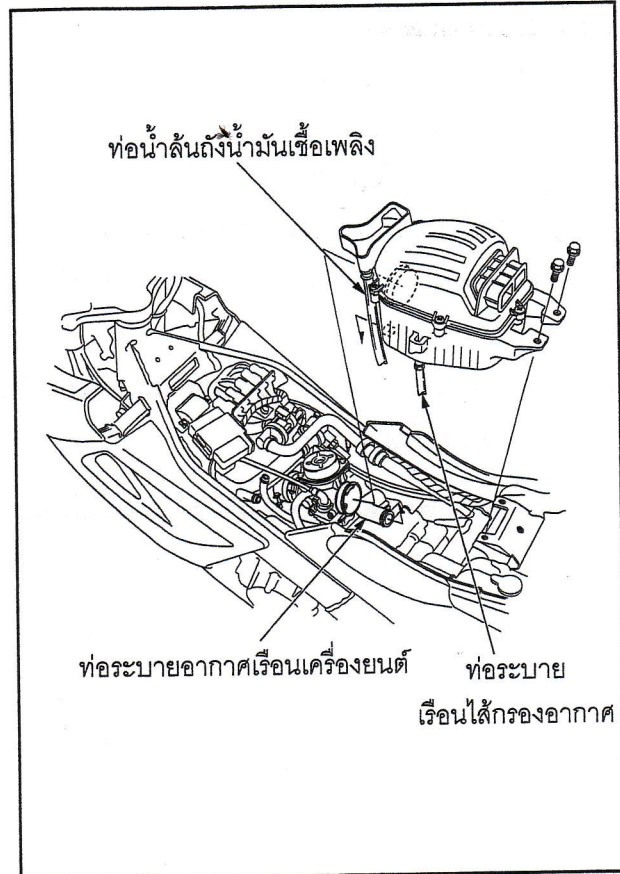
คลายสกรูยึดเข็มขัดรัดคอท่ออากาศออกและถอดคอ

ท่ออากาศออกจากคาร์บูเรเตอร์

ถอดโบลท์ยึดเรือนไส้กรองอากาศและเรือนไส้กรอง

อากาศออก

การประกอบให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



ไส้กรองอากาศตัวนอก

การถอด/การประกอบ

ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ถึงน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-3)

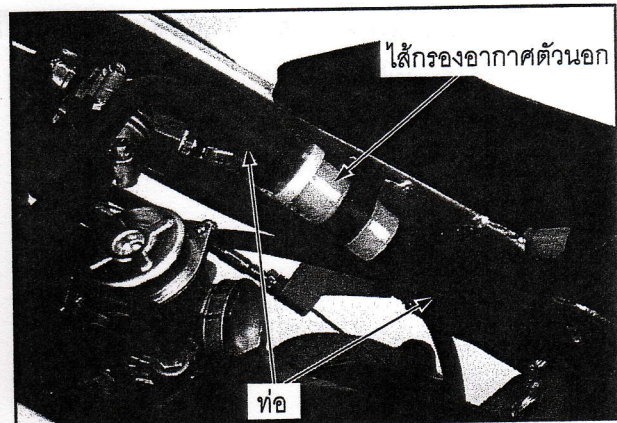
- เรือนไส้กรองอากาศ (ดูด้านบน)

ปลดท่อตามลูกศรชี้ตำแหน่งในรูป

ถอดไส้กรองอากาศตัวนอกออกจากตัวถัง

ตรวจสอบไส้กรองอากาศตัวนอกและเปลี่ยนใหม่ถ้า

จำเป็น



การถอดคาร์บูเรเตอร์

ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ถึงน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-3)

- เรือนไส้กรองอากาศ (ดูด้านบน)

ถอดโบลท์ยึดชุดควบคุมอากาศบำบัดไอเสีย

จากนั้นปลดท่ออากาศออกจากฝาครอบฝาสูบ

