

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

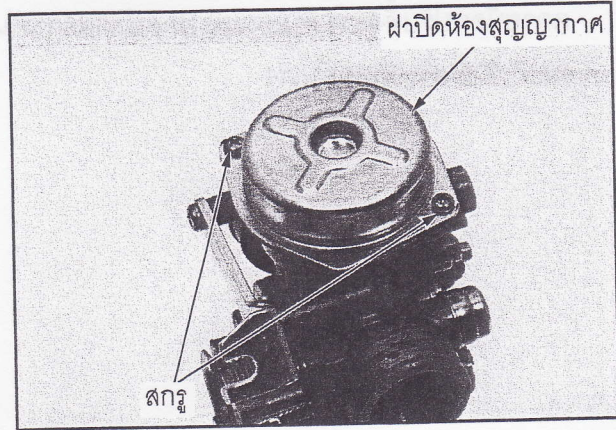
การแยกชิ้นส่วนคาร์บูเรเตอร์

ห้องสูญญากาศ

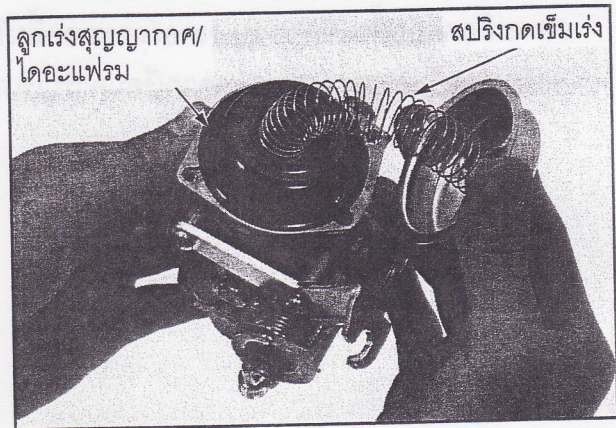
ถอดสกรู 2 ตัวและฝาปิดห้องสูญญากาศ

ข้อควรจำ

- คอกระวังสปริงกดเข็มเร่งที่มีความยาวมากจะกระเด็นออกมาจากคาร์บูเรเตอร์ได้เมื่อถอดฝาปิดออก

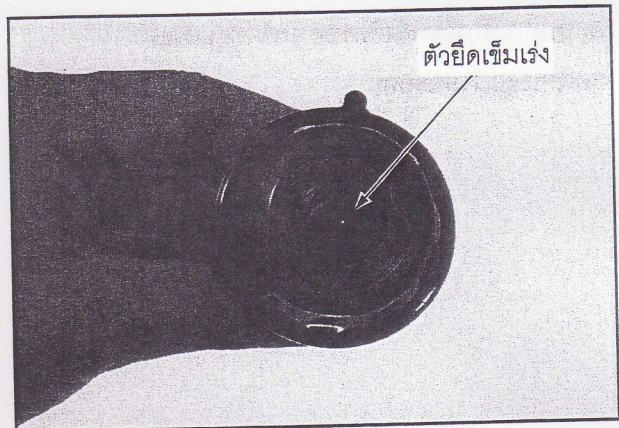


ถอดสปริงกดเข็มเร่งและลูกเร่งสูญญากาศ/ไดอะแฟรมออกจากเรือนคาร์บูเรเตอร์



ถอดตัวยึดเข็มเร่งออก

ถอดสปริง เข็มเร่งและแหวนรองออกจากลูกเร่งสูญญากาศ



ตรวจสอบดังต่อไปนี้ :

- การสึกหรอของเข็มเร่ง
- การสึกหรอหรือเสียหายของลูกเร่งสูญญากาศ
- การเสื่อมสภาพ เสียหายหรือรูเข็มที่เกิดขึ้นกับไดอะแฟรม

ข้อควรจำ

- หากไดอะแฟรมได้รับความเสียหายในกรณีใดๆ ก็ตาม หรือแม้แต่เป็นเพียงรูเข็ม จะทำให้อากาศรั่วไหลออกมาจากห้องสูญญากาศได้

