

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ต่อท่ออากาศเข้ากับฝาครอบฝาสูบ

ประกอบชุดควบคุมอากาศบำบัดไอเสียและชั้นไส้กรองให้แน่น

ประกอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- เรือนไส้กรองอากาศ (หน้า 5-4)
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-3)

การปรับตั้งสกรูปรับอากาศ

ขั้นตอนการปรับรอบเดินเบา

ข้อควรจำ

- สกรูปรับอากาศได้ปรับตั้งจากโรงงานแล้วไม่จำเป็นต้องปรับตั้งอีกเว้นแต่มีการถอดแยกคาร์บูเรเตอร์หรือเปลี่ยนสกรูปรับอากาศใหม่
- ใช้เครื่องวัดรอบที่แบ่งขีดละ 50 รอบต่อนาทีหรือน้อยกว่าเพื่อบอกความเปลี่ยนแปลงทุก 50 รอบ

1. หมุนสกรูปรับอากาศจนกระทบกับป่าเบาๆ จากนั้นคลายออกตามมาตรฐานที่กำหนด

ข้อควรระวัง

- ป่าของสกรูปรับอากาศอาจเกิดความเสียหายได้หากหมุนสกรูปรับอากาศแน่นเกินไป

การเปิดเริ่มแรกของสกรูปรับอากาศ :

หมุนออก 2-1/8 รอบ

2. ชูเครื่องยนต์ให้ได้อุณหภูมิทำงานปกติประมาณ 10 นาที
3. ดับเครื่องยนต์และต่อเครื่องวัดรอบตามคำแนะนำของผู้ผลิต
4. ปลดท่อสูญญากาศของชุดควบคุมอากาศบำบัดไอเสีย จากนั้นต่อปั๊มสูญญากาศและอุดช่องสูญญากาศด้วยจุกปิด
5. ทำให้เกิดสูญญากาศที่ท่อสูญญากาศชุดควบคุมอากาศบำบัดไอเสียมากกว่า 37 kPa (280 mmHg)

