

6. ระบบระบายความร้อน

รูปแบบการไหลของระบบ	6-0	ชุดวัดความร้อน	6-6
รายละเอียดการบริการ	6-1	หม้อน้ำ/พัดลมระบายความร้อน	6-8
ปัญหาข้อขัดข้อง	6-2	ถังน้ำสำรอง	6-12
การทดสอบระบบ	6-3	ปั้มน้ำ	6-12
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น	6-4		

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

คำเตือน

- ต้องคอยจนกว่าเครื่องยนต์เย็นก่อนที่จะถอดฝาปิดหม้อน้ำ การถอดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องร้อนและน้ำหล่อเย็นมีแรงดันอาจทำให้น้ำร้อนลวกได้
- น้ำหล่อเย็นเป็นสารพิษ อย่าให้น้ำหล่อเย็นโดนบริเวณตา ปาก ผิวหนังและเสื้อผ้า
 - ถ้าน้ำหล่อเย็นเข้าตาให้ล้างด้วยน้ำสะอาดและรีบไปพบแพทย์
 - ถากลืนน้ำหล่อเย็นเข้าไปต้องทำให้อาเจียนและรีบไปพบแพทย์
 - ถ้าน้ำหล่อเย็นถูกผิวหนังหรือเสื้อผ้าให้ล้างด้วยน้ำมากๆ
- เก็บให้พ้นมือเด็ก

ข้อควรระวัง

- การใช้ น้ำหล่อเย็นที่ประกอบด้วยสารยับยั้งการเกิดสนิมที่มีซิลิโคนไดออกไซด์เป็นส่วนประกอบอาจทำให้เกิดการสึกหรอเร็วกว่ากำหนดของซีลปั้มน้ำ หรือขัดขวางท่อทางเดินของน้ำภายในหม้อน้ำ
- การใช้ น้ำประปาอาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายได้
- เติมน้ำหล่อเย็นที่ถังน้ำสำรองโดยไม่ต้องถอดฝาปิดหม้อน้ำ เว้นแต่มีการเติมหรือการถ่ายทั้งระบบ
- การบริการระบบระบายความร้อนสามารถทำได้โดยไม่ต้องเอาเครื่องลง
- ระวังอย่าให้น้ำหล่อเย็นถูกชิ้นส่วนที่เป็นสี
- หลังการบริการให้ตรวจสอบการรั่วของระบบด้วยเครื่องทดสอบระบบระบายความร้อน
- อ้างอิงบทที่ 20 สำหรับการตรวจสอบสวิตช์มอเตอร์พัดลมระบายความร้อนและสวิตช์ชุดวัดอุณหภูมิ

ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ		ค่ามาตรฐาน
ความจุ น้ำหล่อเย็น	หม้อน้ำและเครื่องยนต์	0.76 ลิตร (0.20 US qt, 0.17 Imp qt)
	ถังน้ำสำรอง	0.24 ลิตร (0.06 US qt, 0.05 Imp qt)
แรงดันที่ใช้ยกฝาปิดหม้อน้ำ		108 kPa (1.1 kgf/cm ² , 16 psi)
ชุดวัดความร้อน	เริ่มเปิด	69.5-72.5°C (157.1-162.5°F)
	เปิดสุด	80°C (176°F)
	วาล์วยกขึ้น	ต่ำสุด 3.5 มม. (0.14 นิ้ว)