

ระบบระบายความร้อน

ชุดวัดความร้อน

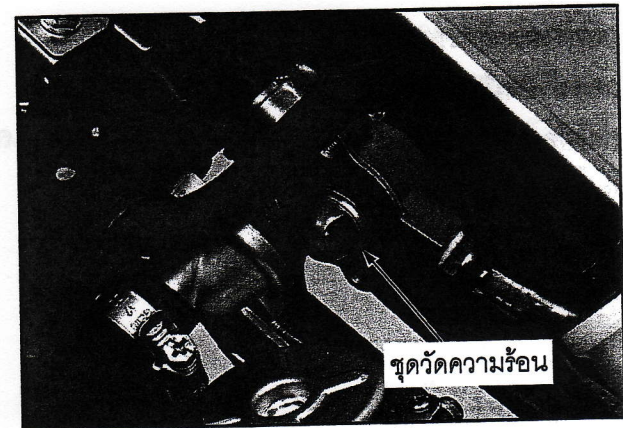
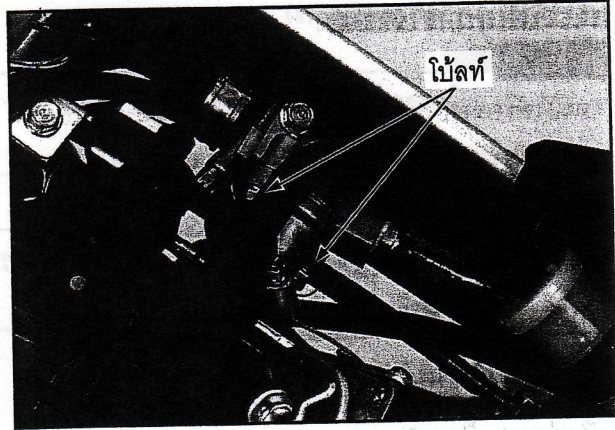
การถอด

ถ่ายน้ำหล่อเย็น (หน้า 6-5)

ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-3)
- เรือนใต้เครื่องอากาศ (หน้า 5-4)

ถอดโบลท์ 2 ตัวและฝาครอบชุดวัดความร้อน



ถอดชุดวัดความร้อนออกจากเรือนชุดวัดความร้อน

ข้อควรจำ

- ชุดวัดความร้อนอาจเกิดความเสียหายหากตกหล่นหรือถูกกระแทกอย่างแรง ถ้าหากเกิดกรณีดังกล่าวให้ตรวจสอบชุดวัดความร้อนและเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

การตรวจสอบ

⚠ คำเตือน

- สวมถุงมืออย่างกันไฟและหน้ากากป้องกัน
- เก็บวัสดุที่ติดไฟให้พ้นจากเปลวไฟ

ข้อควรจำ

- ค่าที่อ่านได้อาจผิดพลาดได้ถ้าชุดวัดความร้อนหรือเทอร์มิสเตอร์สัมผัสกับภาชนะ
- เปลี่ยนชุดวัดความร้อนใหม่ถ้าวาล์วเปิดที่อุณหภูมิห้องหรือมีผลตอบสนองต่ออุณหภูมิต่างๆ นอกเหนือจากค่าที่กำหนดให้

ตรวจสอบความเสียหายของชุดวัดความร้อนด้วยสายตาให้ความร้อนแก่น้ำจนถึงอุณหภูมิการทำงานประมาณ 5 นาที

หย่อนชุดวัดความร้อนลงในน้ำที่ร้อนเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ชุดวัดความร้อนเริ่มเปิด : 69.5-72.5°C (157.1-162.5°F)

วาล์วยกขึ้น : ต่ำสุด 3.5 มม. (0.14 นิ้ว) ที่ 80°C (176°F)

