

## 7. การถอดและการประกอบเครื่องยนต์

รายละเอียดการบริการ	7-1	การประกอบเครื่องยนต์	7-4
การถอดเครื่องยนต์	7-2		

### รายละเอียดการบริการ

#### ทั่วไป

- ขณะทำการถอดและประกอบเครื่องยนต์ให้ตั้งรถจักรยานยนต์บนแท่นรองรับที่ปลอดภัย
- ใช้แม่แรงหรือแท่นรองรับที่ปรับตั้งได้รองรับเครื่องยนต์ขณะถอดโบลท์ยึดแท่นเครื่อง
- การบริการรายการต่อไปนี้จะสามารถบริการได้ขณะเครื่องยนต์ประกอบอยู่กับโครงตัวถัง
  - ป้อนน้ำมันเครื่อง (บทที่ 4)
  - คลัทช์/ขาเปลี่ยนเกียร์ (บทที่ 8)
  - อัลเตอร์เนเตอร์/คลัทช์สตาร์ท (บทที่ 9)
  - ฝาสูบ/วาล์ว (บทที่ 10)
  - เลื้อยสูบ/ลูกสูบ (บทที่ 11)
  - มอเตอร์สตาร์ท (บทที่ 19)
- การบริการชิ้นส่วนต่อไปนี้เป็นต้องถอดเครื่องยนต์ออกจากโครงตัวถัง
  - ระบบส่งกำลัง (บทที่ 12)
  - เฟลาข้อเหวี่ยง/บาลานเซอร์ (บทที่ 13)

#### ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ	ค่ามาตรฐาน	
น้ำหนักเครื่องยนต์ขณะยังไม่เติมน้ำมัน	26.1 กก. (57.55 ปอนด์)	
ความจุน้ำมันเครื่อง	หลังถ่ายน้ำมัน	1.0 ลิตร (1.1 US qt, 0.9 Imp qt)
	หลังฝาเครื่อง	1.3 ลิตร (1.4 US qt, 1.1 Imp qt)
น้ำมันเครื่อง	น้ำมันฮอนด้า 4T หรือเทียบเท่า มาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์ : SE, SF หรือ SG ความหนืด : SAE 10W-30	

#### อัตราการทำงาน

โบลท์ยึดแผ่นประกบสเตอร์หน้า	9.8 นิวตัน-เมตร (1.0 กก.-ม., 7 ฟุต-ปอนด์) ทาน้ำยาล็อคเกลียวที่เกลียว
น็อตยึดเครื่องยนต์	59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 43 ฟุต-ปอนด์)
น็อตเฟลาข้อหลัง	59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 43 ฟุต-ปอนด์) น็อตรูปตัว U