

การถอดและการประกอบเครื่องยนต์

การถอดเครื่องยนต์

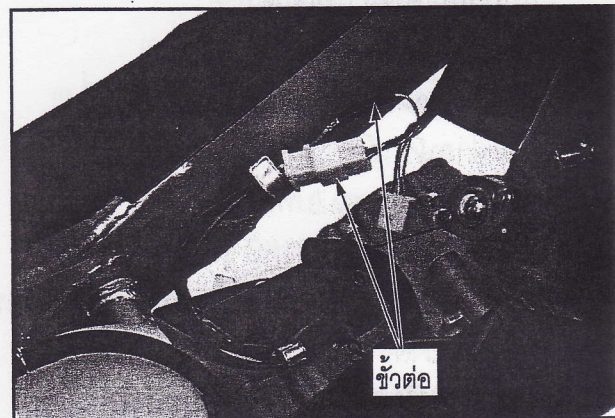
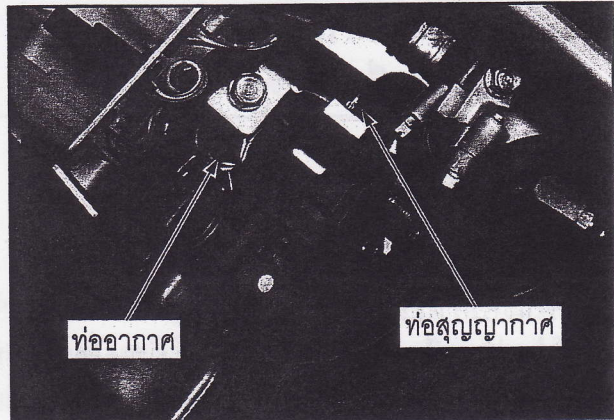
ถ่ายน้ำหล่อเย็น (หน้า 6-5)

ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 3-11)

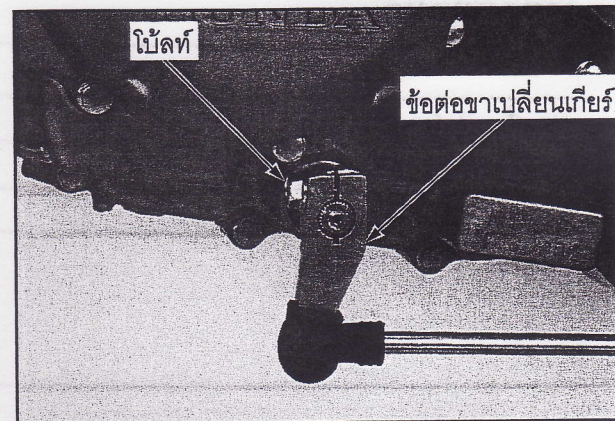
ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ระบบไอเสีย (หน้า 2-5)
- ปลั๊กหัวเทียน (หน้า 3-6)
- แพรี่งกลางด้านซ้าย (หน้า 2-4)
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-3)
- เรือนใต้กรองอากาศ (หน้า 5-4)
- คาร์บูเรเตอร์ (หน้า 5-4)
- ขั้วสายมอเตอร์สตาร์ทและสายกราวนด์ (หน้า 19-4)

ปลดท่อสูญญากาศออกจากชุดควบคุมอากาศบำบัด
ไอเสียและปลดท่ออากาศออกจากฝาครอบลิ้นกันกลับ
ปลดสวิทช์เกียร์ว่างและขั้วต่อ 4P อัลเตอร์เนเตอร์



ถอดบัลท์และข้อต่อขาเปลี่ยนเกียร์ออกจากแกนเปลี่ยน
เกียร์



คลายสกรูยึดเข็มขีดวัดท่อน้ำและปลดท่อน้ำทั้งสองออก

