

# คัลท์ซ์/ขาเปลี่ยนเกียร์

## เครื่องมือ

ตัวยึดเรื่อนคัลท์ซ์ตัวกลาง

07GMB-KT70101

ประแจขันน็อตล็อค 20x24 มม.

07716-0020100

## ปัญหาข้อขัดข้อง

การทำงานของคัลท์ซ์ผิดปกติสามารถปรับได้ที่ระบบคัลท์ซ์

### คัลท์ซ์สิ้นขณะเร่งเครื่อง

- ปรับตั้งคัลท์ซ์ไม่ถูกต้อง
- ฝาคัลท์ซ์สึกหรอ
- สปริงคัลท์ซ์อ่อน

### รถวิ่งช้าเนื่องจากคัลท์ซ์จับไม่สนิท

- ปรับตั้งคัลท์ซ์ไม่ถูกต้อง
- แผ่นเหล็กคัลท์ซ์โก่ง
- แผ่นยกคัลท์ซ์เสีย

### เข้าเกียร์ยาก

- แกนเปลี่ยนเกียร์เสีย
- แผ่นล็อคตำแหน่งเกียร์/สลักเสียบ
- ไขลท์ยึดแผ่นล็อคตำแหน่งเกียร์หลวม
- ปรับตั้งคัลท์ซ์ไม่ถูกต้อง

### เข้าเกียร์กระตุก

- ขาบังคับเกียร์เสีย
- แผ่นล็อคตำแหน่งเกียร์เสีย
- ไขลท์ยึดแผ่นล็อคตำแหน่งเกียร์หลวม

### คันเปลี่ยนเกียร์ไม่ตึกลับ

- สปริงรั้งกลับแกนเปลี่ยนเกียร์อ่อนหรือหัก
- แกนเปลี่ยนเกียร์คด