

9. อัลเตอ์เนเตอ์/คัลท์ซึสตาร์ท

รายละเอียดการบริการ	9-1	คัลท์ซึสตาร์ท	9-4
ปัญหาข้อขัดข้อง	9-1	การประกอบล้อแม่เหล็ก	9-7
การถอดฝาครอบเครื่องด้านซ้าย	9-2	การประกอบฝาครอบเครื่อง	9-8
อัลเตอ์เนเตอ์/ขดลวดสเตเตอ์	9-2	ด้านซ้าย	
การถอดล้อแม่เหล็ก	9-3		

รายละเอียดการบริการ

ทั่วไป

- บทนี้ครอบคลุมการบริการอัลเตอ์เนเตอ์ ล้อแม่เหล็ก และคัลท์ซึสตาร์ท
- อ้างอิงบทที่ 17 สำหรับการตรวจสอบอัลเตอ์เนเตอ์
- อ้างอิงบทที่ 19 สำหรับการบริการมอเตอร์สตาร์ท

อัตราการขันแน่น

โบลท์ยึดขดลวดสเตเตอ์	10 นิวตัน-เมตร (1.0 กก.-ม., 7 ฟุต-ปอนด์)	ทาน้ำยาล็อคเกลียวที่เกลียว
น็อตยึดล้อแม่เหล็ก	64 นิวตัน-เมตร (6.5 กก.-ม., 47 ฟุต-ปอนด์)	ทาน้ำมันเครื่องที่เกลียวและผิวสัมผัส
โบลท์ยึดคัลท์ซึสตาร์ทตัวนอก	30 นิวตัน-เมตร (3.1 กก.-ม., 22 ฟุต-ปอนด์)	ทาน้ำยาล็อคเกลียวที่เกลียว
โบลท์ยึดขดลวดพัลส์เชอ์	10 นิวตัน-เมตร (1.0 กก.-ม., 7 ฟุต-ปอนด์)	ทาน้ำยาล็อคเกลียวที่เกลียว

เครื่องมือ

ตัวล๊อคล้อแม่เหล็ก	07725-0040000
เครื่องมือดูล้อแม่เหล็ก	07KMC-HE00100

ปัญหาข้อขัดข้อง

เครื่องยนต์ไม่หมุน

- คัลท์ซึสตาร์ทบกพร่อง
- เกียร์ทดกำลังคัลท์ซึสตาร์ท/แกนเกียร์ทดกำลังเสียหาย