ฝาสูบ/วาล์ว

รายการ			มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม
เพลาลูกเบี้ยว	ความสูงของลูกเบี้ยว	ไอดี	35.12-35.20 (1.383-1.386)	35.073 (1.3808)
		ไอเสีย	34.71-34.79 (1.367-1.370)	34.662 (1.3646)
	การส่าย		————	0.02 (0.001)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในขายึดเพลาลูกเบี้ยว	ไอดี/ไอเสีย	17.000-17.018 (0.6693-0.6700)	17.027 (0.6703)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกเพลาลูกเบี้ยว	ไอดี/ไอเสีย	16.966-16.984 (0.6680-0.6687)	16.960 (0.6677)
	ระยะห่างระหว่างเพลาลูกเบี้ยวกับขายึดเพลาลูกเบี้ยว (ด้านขวา)	ไอดี/ไอเสีย	0.016-0.052 (0.0006-0.0020)	0.067 (0.0026)

อัตราการขันแน่น

โบ้ลท์ยึดฝาครอบฝาสูบ	10 นิวตัน-เมตร (1.0 กก.-ม., 7 ฟุต-ปอนด์)
โบ้ลท์ยึดเฟืองโซ่ราวลิ้น	8.8 นิวตัน-เมตร (0.9 กก.-ม., 6.5 ฟุต-ปอนด์) ทาน้ำยาล๊อคเกลียวที่เกลียว
สกรูยึดตัวปรับตั้งความตึง	4.2 นิวตัน-เมตร (0.43 กก.-ม., 3.1 ฟุต-ปอนด์)
โบ้ลท์ยึดขายึดเพลาลูกเบี้ยว	12 นิวตัน-เมตร (1.2 กก.-ม., 9 ฟุต-ปอนด์) ทาน้ำมันเครื่องที่เกลียวและผิวสัมผัส
น๊อตยึดฝาสูบ	30 นิวตัน-เมตร (3.1 กก.-ม., 22 ฟุต-ปอนด์) ทาน้ำมันเครื่องที่เกลียวและผิวสัมผัส

เครื่องมือ

ตัวกดสปริงวาล์ว	07757-0010000
ตัวรองกดสปริงวาล์ว	07JME-KY20100
ด้ามตอกปลอกวาล์ว, 3.8 มม.	07GMD-KT70100
ตัวคว้านปลอกวาล์ว	07JMH-KY20100
เครื่องมือปาดบ่าวาล์ว	
ตัวปาดบ่า 24 มม. (45° ไอเสีย)	07780-0010600
ตัวปาดบ่า 27.5 มม. (45° ไอดี)	07780-0010200
ตัวปาดเรียบ 24 มม. (32° ไอเสีย)	07780-0012500
ตัวปาดเรียบ 27 มม. (32° ไอดี)	07780-0013300
ตัวปาดภายใน 26 มม. (60° ไอเสีย)	07780-0014500
ตัวปาดภายใน 30 มม. (60° ไอดี)	07780-0014000
ด้ามจับตัวปาด 3.8 มม.	07JMH-KY20200
หัวต่อตัวกดสปริงวาล์ว	07JMG-KY20100

ปัญหาข้อขัดข้อง

- ปัญหาที่เกิดขึ้นกับฝาสูบจะส่งผลกระทบต่อเครื่องยนต์ ปัญหานี้สามารถวิเคราะห์โดยการทดสอบกำลังอัดหรือเสียงของเครื่องยนต์ที่เกิดขึ้นโดยใช้หูฟัง
- ถ้าเครื่องยนต์กำลังตกที่ความเร็วต่ำให้ตรวจสอบควันขาวที่ท่อระบายเรือนเครื่องยนต์ ถ้าท่อมีควันมากให้ตรวจสอบแหวนลูกสูบ (บทที่ 11)

กำลังอัดต่ำ สตาร์ทติดยากหรือเครื่องยนต์กำลังตกที่ความเร็วต่ำ

- วาล์ว
  - ปรับตั้งวาล์วไม่ถูกต้อง
  - วาล์วไหม้หรือคดงอ
  - จังหวะปิดเปิดวาล์วไม่ถูกต้อง
  - สปริงวาล์วหัก
  - สปริงวาล์วอ่อน
- ฝาสูบ
  - ปะเก็นฝาสูบรั่วหรือเสียหาย
  - ฝาสูบโก่งหรือแตกร้าว

กำลังอัดสูงเกินไป เครื่องยนต์ร้อนจัดหรือตีกลับ

- มีเขม่าบนหัวลูกสูบหรือในห้องเผาไหม้มาก

มีควันมาก

- ก้านวาล์วหรือปลอกวาล์วสึกหรอ
- ซีลก้านวาล์วเสียหาย
- เสื้อสูบ ลูกสูบหรือแหวนลูกสูบเสีย (บทที่ 11)

เสียงดังผิดปกติ

- ฝาสูบ
  - ระยะห่างวาล์วไม่ถูกต้อง
  - วาล์วติดหรือสปริงวาล์วหัก
- เสื้อสูบหรือลูกสูบเสีย (บทที่ 11)

เครื่องยนต์เดินเบาไม่เรียบ

- กำลังอัดในกระบอกสูบต่ำ
- ไอดีรั่ว