

ฝาสูบ/วาล์ว

กดสปริงวาล์วและประกอบเล็บวาล์ว

ข้อควรระวัง

- ไม่ควรกดสปริงวาล์วมากเกินไปจนความจำเป็น เพื่อป้องกันสปริงสูญเสียความตึง

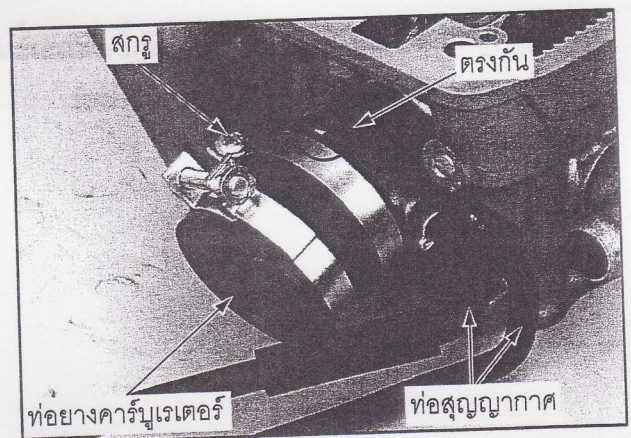
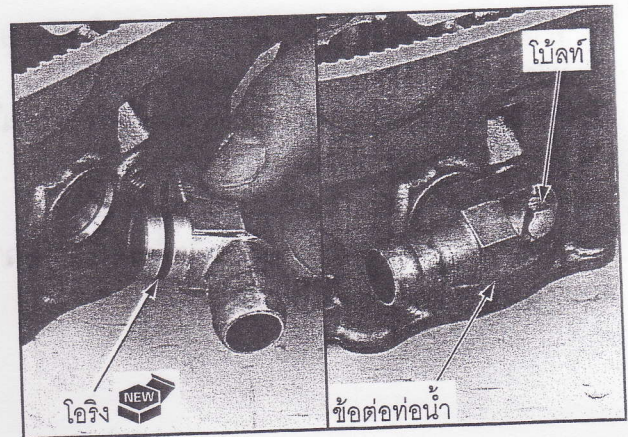
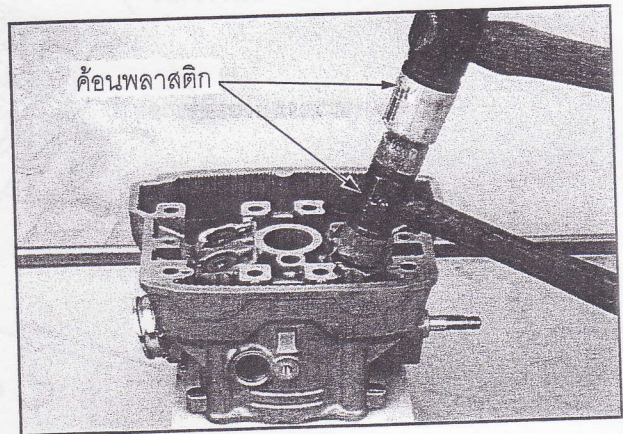
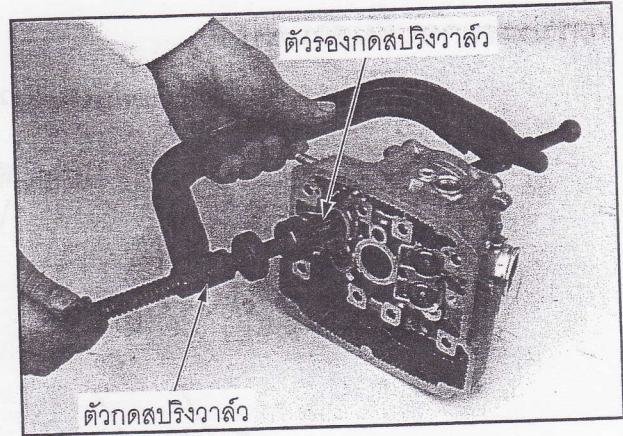
เครื่องมือ :

ตัวกดสปริงวาล์ว	07757-0010000
ตัวรองกดสปริงวาล์ว	07JME-KY20100
หัวต่อตัวกดสปริงวาล์ว	07JMG-KY20100

ใช้ค้อนพลาสติก 2 อันเคาะเบาๆ ที่ก้านวาล์ว เพื่อให้เล็บวาล์วให้แน่น

ข้อควรระวัง

- วางฝาสูบบนโต๊ะผ้าเครื่องเพื่อป้องกันวาล์วเสียหาย



ทาน้ำหล่อเย็นที่ไอริงใหม่และประกอบเข้ากับข้อต่อท่อน้ำ

ประกอบข้อต่อท่อน้ำเข้ากับฝาสูบและขันน็อตให้แน่น

ต่อท่อสูญญากาศ

ประกอบท่ออย่างคาร์บูเรเตอร์เข้ากับฝาสูบโดยจัดให้ร่องของท่ออย่างคาร์บูเรเตอร์ตรงกับเดือยของฝาสูบและขันสกรูยึดเข็มขัดรัดท่ออย่างคาร์บูเรเตอร์ให้แน่น