

ฝาสูบ/วาล์ว

ประกอบฝาปิดช่องจุดจังหวะจุดระเบิดและฝาปิดรูหมุน
เพลลาข้อเหวี่ยง (หน้า 3-10)

ประกอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

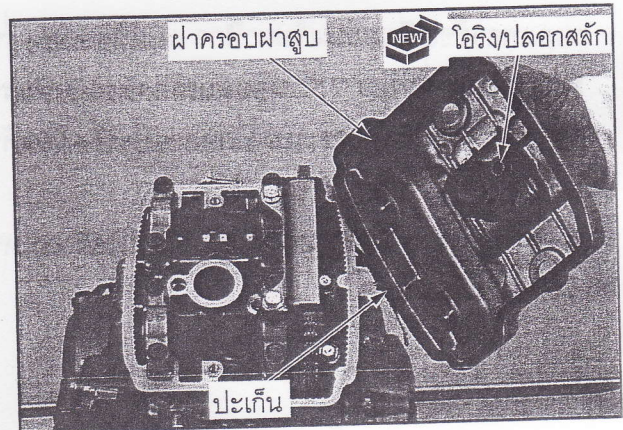
- ระบบไอเสีย (หน้า 2-7)
- แพรี่งล่าง (หน้า 2-3)
- ชุดคาร์บูเรเตอร์ (หน้า 5-13)



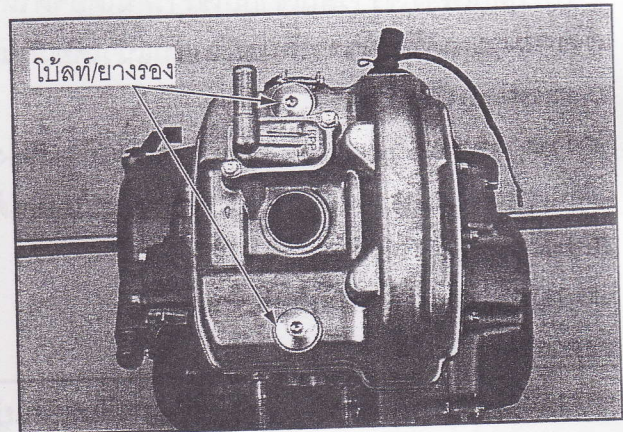
การประกอบฝาครอบฝาสูบ

ประกอบปะเก็น โอริงอันใหม่ และปลอกสลักเข้ากับฝา
ครอบฝาสูบ

ประกอบฝาครอบฝาสูบบนฝาสูบ



ประกอบยางรองโดยให้เครื่องหมาย "UP" หันขึ้น
ประกอบและขันน็อตที่ยึดฝาครอบฝาสูบให้แน่นตาม
อัตราความขันแน่นที่กำหนด
อัตราความขันแน่น : 10 นิวตัน-เมตร (1.0 กก.-ม.,
7 ฟุต-ปอนด์)



ต่อท่ออากาศเข้ากับฝาครอบลิ้นกันกลับ
ต่อท่อสูญญากาศ
ประกอบชุดควบคุมอากาศบำบัดไอเสียและน็อต

