

# เสื่อสูบ/ลูกสูบ

ทาน้ำมันโมลิบดีนัมที่ผิวสัมผัสด้านนอกสลักลูกสูบและผิวสัมผัสด้านในปลายก้านสูบด้านเล็ก  
ทาน้ำมันเครื่องที่รูสลักลูกสูบ  
ประกอบลูกสูบโดยให้เครื่องหมาย "IN" หันไปทางด้าน  
ไอดี

ประกอบสลักลูกสูบ

ประกอบคลีปล็อคสลักลูกสูบอันใหม่

## ข้อควรระวัง

- ควรเปลี่ยนคลีปล็อคสลักลูกสูบใหม่เสมอ การใช้คลีปล็อคเก่าในการประกอบอาจทำให้เกิดความเสียหายแก่เครื่องยนต์ได้

## ข้อควรจำ

- ใช้ผ้าคลุมส่วนที่เปิดอยู่ของเรือนเครื่องยนต์เพื่อป้องกันคลีปล็อคสลักลูกสูบตกลงไปในเรือนเครื่องยนต์
- ใส่คลีปล็อคสลักลูกสูบในร่องให้พอดี
- อย่าให้ปากของคลีปล็อคสลักลูกสูบตรงกับรอยตัดของลูกสูบ

## การประกอบเสื่อสูบ

### ข้อควรจำ

- อย่าใช้ปะเก็นเก่า ควรเปลี่ยนอันใหม่ประกอบปลอกสลักและปะเก็นอันใหม่

## ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าให้เกิดความเสียหายกับแหวนลูกสูบและผนังเสื่อสูบ

ทาน้ำมันเครื่องที่เสื่อสูบและลูกสูบ

ประกอบโซ่ราวลิ้นผ่านเสื่อสูบและประกอบเสื่อสูบลงบนลูกสูบในขณะที่กดแหวนลูกสูบด้วยนิ้วมือ

