

12. ระบบส่งกำลัง

รายละเอียดการบริการ	12-1	การตรวจสอบ	12-5
ปัญหาข้อขัดข้อง	12-2	การประกอบชิ้นส่วนระบบส่งกำลัง	12-10
การแยกชิ้นส่วนระบบส่งกำลัง	12-3	การประกอบชิ้นส่วนเรือนเครื่องยนต์	12-13

รายละเอียดการบริการ ทั่วไป

- ในบทนี้ครอบคลุมการให้บริการระบบส่งกำลัง (ประกอบด้วยก้ามปูเปลี่ยนเกียร์และกระปุกเกียร์) สำหรับการบริการเพลลาข้อเหวี่ยงและบาลานเซอร์จะกล่าวถึงในบทที่ 13
- การให้บริการชิ้นส่วนต่างๆ ในระบบส่งกำลังต้องนำเครื่องยนต์ลงจากตัวถัง (บทที่ 7) และแยกเรือนเครื่องยนต์
- ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ก่อนแยกชิ้นส่วนประกอบเรือนเครื่องยนต์
 - ฝาสูบ (บทที่ 10)
 - คลิทช์ เฟืองขับขั้นต้น ขาเปลี่ยนเกียร์ (บทที่ 8)
 - ล้อแม่เหล็ก (บทที่ 9)
 - เลื่อสูบและลูกสูบ (บทที่ 11)
 - ป้อน้ำมันเครื่อง (บทที่ 4)
- ระวังอย่าให้เกิดความเสียหายกับผิวสัมผัสของเรือนเครื่องยนต์ขณะทำการบริการ

ข้อมูลทางเทคนิค

หน่วย : มม. (นิ้ว)

รายการ	มาตรฐาน	ค่าจำกัดการซ่อม		
ชุดเฟืองเกียร์	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในแต่ละเฟือง	M5, M6	17.016-17.034 (0.6699-0.6706)	17.08 (6.724)
		C1	18.000-18.021 (0.7087-0.7095)	18.07 (0.711)
		C2	23.020-23.041 (0.9063-0.9071)	23.09 (0.909)
		C3, C4	22.020-22.041 (0.8669-0.8678)	22.1 (0.87)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในบูชเฟืองเกียร์	C1	15.000-15.018 (0.590-0.591)	15.1 (0.59)
		C2	20.020-20.041 (0.7882-0.7890)	20.10 (0.791)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกบูชเฟืองเกียร์	C1	17.969-17.980 (0.7074-0.7079)	17.9 (0.70)
		C2	22.984-23.005 (0.9049-0.9057)	22.9 (0.90)
	ระยะห่างระหว่างเฟืองกับบูช	C1	0.020-0.052 (0.0008-0.0020)	0.10 (0.004)
		C2	0.036-0.057 (0.0014-0.0022)	0.10 (0.004)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกเพลลาขับ	M5	16.966-16.984 (0.6680-0.6687)	16.93 (0.667)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกเพลลาตาม	C1 บูชเฟืองเกียร์	14.966-14.984 (0.5892-0.5899)	14.90 (0.587)
		C2 บูชเฟืองเกียร์	19.978-19.989 (0.7866-0.7870)	19.92 (0.784)
	ระยะห่างระหว่างเฟืองกับเพลลา	M5	0.032-0.068 (0.0012-0.0027)	0.10 (0.004)
ระยะห่างระหว่างบูชกับเพลลา	C1	0.016-0.052 (0.0001-0.0020)	0.10 (0.004)	
	C2	0.031-0.063 (0.0012-0.0025)	0.10 (0.004)	
ก้ามปูเปลี่ยนเกียร์	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกแกนก้ามปูเปลี่ยนเกียร์		9.986-9.995 (0.3931-0.3935)	9.93 (0.391)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในก้ามปูเปลี่ยนเกียร์		10.000-10.018 (0.3937-0.3944)	10.03 (0.395)
	ความหนาซาก้ามปู		4.93-5.00 (0.194-0.197)	4.90 (0.193)
	เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกกระปุกเกียร์ที่ปลายด้านขวา		25.959-25.980 (1.0220-1.0228)	25.90 (1.020)
	หัวกระปุกเกียร์ (เรือนเครื่องยนต์ด้านขวา)		26.000-26.021 (1.0236-1.0244)	25.08 (0.987)