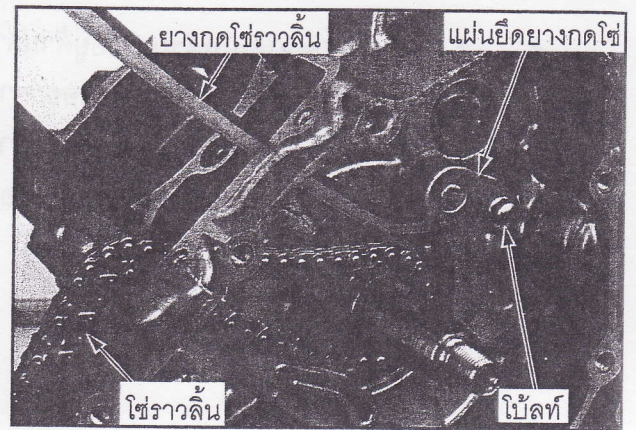


การแยกชิ้นส่วนระบบส่งกำลัง

อ้างถึงรายละเอียดการบริการ (หน้า 12-1) สำหรับการถอดชิ้นส่วนที่จำเป็นก่อนการแยกชิ้นส่วนประกอบเรือนเครื่องยนต์

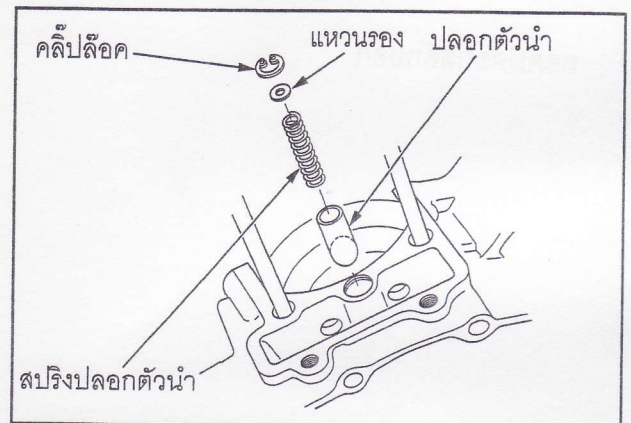
ถอดโซ่ราวลิ้น

ถอดโบลท์ยึดแผ่นยึดยางกดโซ่ แผ่นยึดยางกดโซ่และยางกดโซ่ราวลิ้นออก

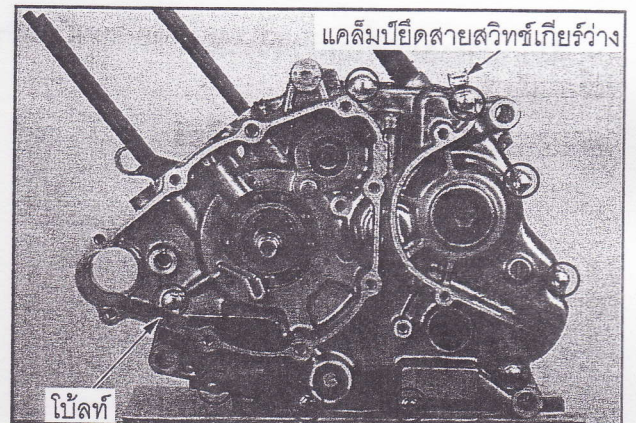


ถอดคลีปล็อค แหวนรอง สปริงปลอกตัวนำและปลอกตัวนำออกจากเรือนเครื่องยนต์ด้านซ้าย

ตรวจสอบความสึกหรอหรือเสียหายของปลอกตัวนำและเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น



ถอดโบลท์ยึดเรือนเครื่องยนต์ด้านซ้ายและแคลมป์ยึดสายสวิตช์เกียร์ว่าง



ถอดโบลท์ยึดเรือนเครื่องยนต์ด้านขวาและแหวนรอง

