

ดอกลูกปืนตลับใหม่เข้าไปในเครื่องยนต์ทั้งด้านขวา และซ้ายด้วยเครื่องมือต่างๆ ดังนี้

เครื่องมือ :

เรือนเครื่องยนต์ด้านขวา

ลูกปืนเพลลาขับ :

ด้ามตอก 07749-0010000

ตัวตอก 37x40 มม. 07746-0010200

ตัวนำ 17 มม. 07746-0040400

ลูกปืนเพลลาตาม :

ด้ามตอก 07749-0010000

ตัวตอก 32x35 มม. 07746-0010100

ตัวนำ 15 มม. 07746-0040300

เรือนเครื่องยนต์ด้านซ้าย

ลูกปืนเพลลาขับ :

ด้ามตอก 07749-0010000

ตัวตอก 32x35 มม. 07746-0010100

ตัวนำ 12 มม. 07746-0040200

ลูกปืนเพลลาตาม :

ด้ามตอก 07749-0010000

ตัวตอก 42x47 มม. 07746-0010300

ตัวนำ 20 มม. 07746-0040500

หลังการประกอบตลับลูกปืน ให้ประกอบซีลกันน้ำมัน เพลลาตามอันใหม่

ตรวจสอบความเสียหายของซีลกันน้ำมันแกนเปลี่ยน เกียร์และเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

ทาน้ำยาหล่อเคลือบที่เกลียวของโบลท์ยึดแผ่นล๊อคตลับ ลูกปืนและประกอบแผ่นล๊อคโดยการขันโบลท์ให้แน่น

หล่อลื่นลูกปืนตลับทั้งหมดด้วยน้ำมันเครื่อง

