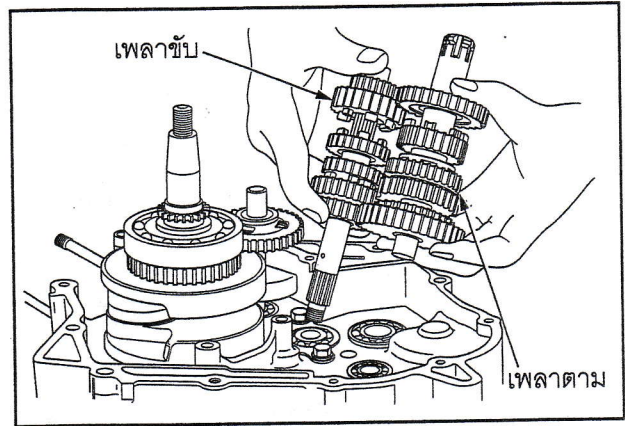
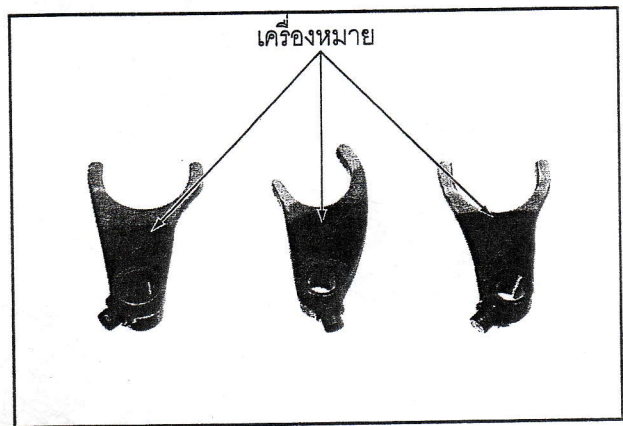


ระบบส่งกำลัง

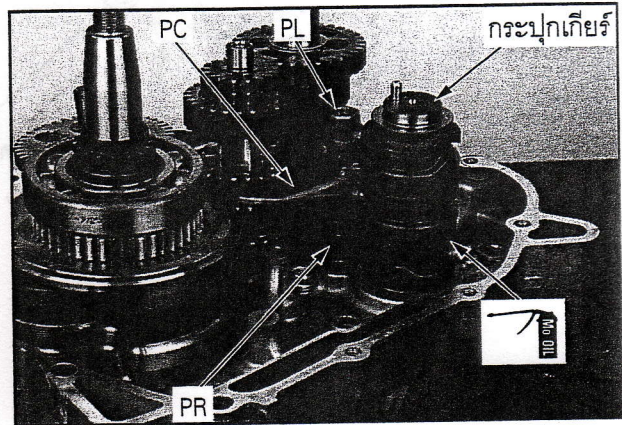
ถ้าถอดเพลลาข้อเหวี่ยงออกมาให้ประกอบเพลลาข้อเหวี่ยง และบาลานเซอร์ก่อน (หน้า 13-5)
ทาน้ำมันเครื่องที่ขอบซีลกันน้ำมันเพลลาตาม ประกอบเพลลาขับและเพลลาตามเข้าไปในเรือนเครื่องยนต์ ด้านขวาพร้อมกัน ต้องแน่ใจว่าได้ประกอบแหวนรอง ที่ปลายของเพลลาทั้ง 3 ตัวแล้ว (เพลลาตามทั้ง 2 ข้าง/เพลลาขับด้านซ้ายเท่านั้น)



กำมปูเปลี่ยนเกียร์แต่ละตัวมีเครื่องหมายแสดงดังนี้
PR : ตัวขวา PC : ตัวกลาง และ PL : ตัวซ้าย
สอดกำมปูเปลี่ยนเกียร์เข้าไปในร่องโดยให้เครื่องหมาย
หันลง (หันไปทางด้านเรือนเครื่องยนต์ด้านขวา)



ทาน้ำมันโมลิบดีนัมที่ร่องกระปุกเกียร์และประกอบโดย
การจัดให้สลักกำมปูเปลี่ยนเกียร์เข้าไปในร่องกระปุก
เกียร์



ทาน้ำมันโมลิบดีนัมที่แกนกำมปูเปลี่ยนเกียร์และสอด
แกนผ่านกำมปูเปลี่ยนเกียร์เข้าไปในเรือนเครื่องยนต์
ด้านขวา

