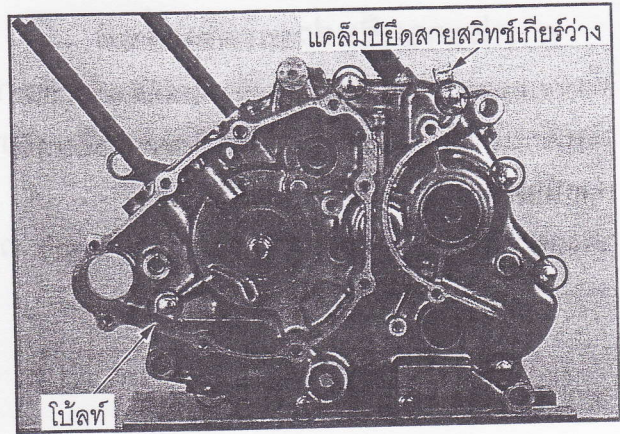
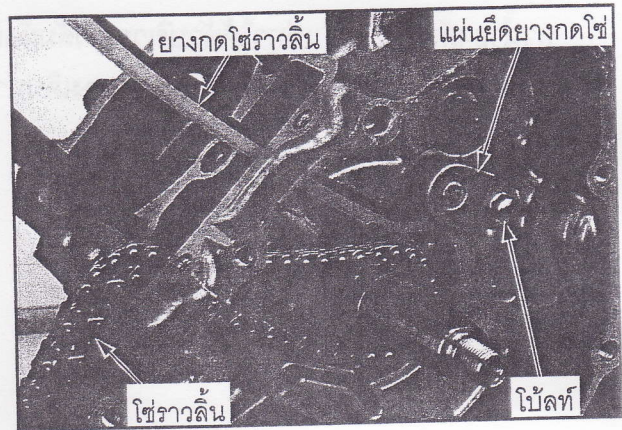


ระบบส่งกำลัง

ต้องแน่ใจว่าผิวสัมผัสเรือนเครื่องยนต์เรียบสนิท ประกอบไขควงยึดเรือนเครื่องยนต์ด้านซ้ายและแคลมป์ยึดสายสวิตช์เกียร์ว่าง และขันไขควงให้แน่นในลักษณะกากบาทไขว้กัน 2-3 ครั้ง



ประกอบโช้ราวลื่นเข้ากับเฟืองไทม์มิ่งผ่านเรือนเครื่องยนต์ ประกอบยางกดโช้ราวลื่น แผ่นยึดยางกดโช้และไขควงขันไขควงให้แน่น ประกอบชิ้นส่วนที่เหลือทั้งหมด ประกอบเครื่องยนต์เข้ากับตัวถัง (บทที่ 7)



ประกอบสปริงปลอกตัวนำ แหวนรอง และสกรูขนาด 3 มม. เข้ากับปลอกตัวนำ จากนั้นประกอบชิ้นส่วนเหล่านี้ลงในเรือนเครื่องยนต์ด้านซ้าย ประกอบคลีปล็อคและถอดสกรูออก ประกอบชิ้นส่วนเรือนเครื่องยนต์ (หน้า 12-12)

